



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο



Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» και η GOODYEAR Dunlop Ελαστικά Ελλάς, Μέλος της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον» ενημερώνουν τους οδηγούς για την κατάσταση των ελαστικών σε χειμερινές συνθήκες.

Σημαντικές πληροφορίες για τα ελαστικά του οχήματος

Είναι πολύ σημαντικό ο καθένας μας να κατανοήσει πως το όχημα μας εκτός από τα καύσιμα που είναι η κινητήρια δύναμή του, χρειάζεται κι αυτό τη φροντίδα του, την προληπτική συντήρησή του και τον έλεγχο της κατάστασης των σημαντικών εξαρτημάτων που καταπονούνται καθημερινά είτε κινούμε το όχημά μας είτε όχι.

Είναι γεγονός ότι ένα από τα σημαντικότερα εξαρτήματα του αυτοκινήτου μας που καταπονείται καθημερινά είναι:

Τα ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το ελαστικό είναι το ΜΟΝΑΔΙΚΟ σημείο επαφής του αυτοκινήτου με το δρόμο. Γι' αυτό η σωστή χρήση και συντήρηση των ελαστικών αλλά και η γνώση των χαρακτηριστικών τους είναι απαραίτητα για εγγυημένη ασφάλεια σε όλες τις καταστάσεις, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και οικονομία.

Βάθος πέλματος

Το νόμιμο ελάχιστο βάθος του πέλματος ή αυλακιού ενός ελαστικού στην Ελλάδα και σε μερικές άλλες χώρες της Ευρώπης είναι 1.6 mm. Παρόλα αυτά είναι πάντα καλό να μη φθείρουμε τόσο πολύ τα ελαστικά μας, ώστε να είμαστε σίγουροι για την καλή και επαρκή πρόσφυση στο ήδη επιβαρυσμένο οδόστρωμα λόγω βροχής ή άλλων ακραίων καιρικών φαινομένων του χειμώνα. Η χαρακτηριστική και ιδιαίτερη χάραξη των ελαστικών που δίνει ο κάθε κατασκευαστής, λειτουργεί σαν απαγωγός του νερού κατά την οδήγηση και επιτρέπει στο ελαστικό να «πατά» καλύτερα στο οδόστρωμα.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

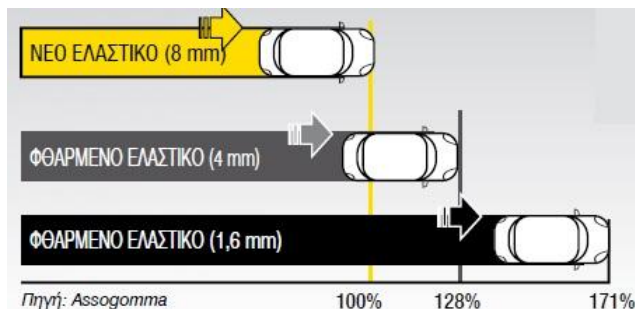
ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ Ι.Ο.ΑΣ.



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Εάν λοιπόν είμαστε σε βρεγμένο οδόστρωμα, με φθαρμένα ελαστικά άρα και μικρή ικανότητα απαγωγής του νερού, τότε αναγκάζουμε το ελαστικό να απάγει ποσότητα νερού πολύ μεγαλύτερη από αυτή που μπορεί να προσφέρει. Σε ορισμένες περιπτώσεις αυτό οδηγεί σε ανασήκωση του ελαστικού και μείωση της επιφάνειας που έρχεται σε επαφή με το οδόστρωμα, άρα μείωση μέχρι και εντελώς έλλειψη πρόσφυσης (υδρολίσθηση).

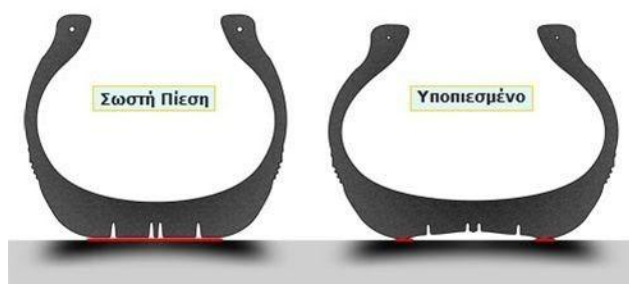


Πίεση ελαστικών

Διατηρούμε πάντα τη σωστή πίεση των ελαστικών! Η πίεση των ελαστικών επηρεάζει άμεσα την ασφάλειά μας. Ελαστικό με μικρότερη πίεση αυξάνει τη φθορά του αλλά επιβαρύνει έως και 15% την κατανάλωση καυσίμου σε μια προκαθορισμένη διαδρομή. Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος των ελαστικών, τουλάχιστον μία φορά το μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα και πάντα πριν και μετά από ένα μεγάλο ταξίδι.

Σημαντικό: Η απόσταση ακινητοποίησης μπορεί να επηρεάζεται όταν τα ελαστικά έχουν μειωμένη πίεση, λόγω του ότι η ωφέλιμη επιφάνεια που έρχεται σε επαφή με το οδόστρωμα είναι μειωμένη.

Tip: Χρησιμοποιήστε αέριο άζωτο N για την πλήρωση των ελαστικών σας. Λόγω των μεγαλύτερων μορίων του αερίου σε σχέση με το μίγμα αερίων στοιχείων του ατμοσφαιρικού αέρα το κάνει πιο αδρανές και έχει και μικρότερη διαφυγή προς το περιβάλλον.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»



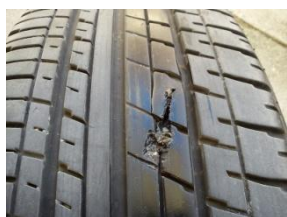


Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Εξωτερική όψη – εμφανείς φθορές

Τα ελαστικά και τα μάτια σας. Πριν μπειτε στο αυτοκίνητο σας ρίξτε μια ματιά σε όλα τα ελαστικά! Δεν χρειάζεται να είσαι έμπειρος για να αναγνωρίσεις ένα κλαταρισμένο ελαστικό.



Οι πιο προσεκτικοί μπορεί να διακρίνουν και ξένα σώματα στο πέλμα του ελαστικού (βίδα, καρφί κτλ.) ή κάποια εξογκώματα-καρούμπαλα που προκλήθηκαν από προσκρούσεις σε κράσπεδα, λακκούβες και διάφορα άλλα εμπόδια.

Η ζημιά στο εσωτερικό των ελαστικών που ενδέχεται να υπάρχει μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική και απότομη απώλεια πίεσης, πράγμα πολύ επικίνδυνο εάν κινούμαστε εκείνη την ώρα. Στην περίπτωση αυτή, ζητήστε από έναν ειδικό να ελέγξει το εσωτερικό των ελαστικών. Ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο σκελετό τους δεν είναι κατάλληλα για οδήγηση και πρέπει να αντικαθίστανται.



Έρευνες δείχνουν ότι 2.7% των ελαστικών που έχουν ορατές ζημιές εμφανίζουν μεγαλύτερη πιθανότητα για ατύχημα

	Μεταξύ 8 mm και 3 mm	Εξαιρετική κατάσταση
	Μεταξύ 3 mm και 1.6 mm	Προαιρετική αντικατάσταση
	Μικρότερο από 1.6 mm	Υποχρεωτική αντικατάσταση

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Χειμερινά ελαστικά – Θερινά ελαστικά

Επιλέγουμε τον κατάλληλο τύπο ελαστικών στην κατάλληλη εποχή. Η κάθε εποχή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες απαιτεί διαφορετικά χαρακτηριστικά από το ελαστικό για να μπορεί να προσφέρει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.



Χειμερινά ελαστικά Goodyear – Θερινά ελαστικά Goodyear

Τα βρόχινα ελαστικά του χειμώνα δεν προσφέρουν τη σωστή πρόσφυση κατά την διάρκεια του καλοκαιριού. Επίσης λόγω διαφορετικής χάραξης πέλματος και προσμίξεων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των διαφόρων τύπων ελαστικών ανάλογα με την εποχή, αυξάνουν την κατανάλωση και το θόρυβο που παράγουν εάν δεν χρησιμοποιούνται στη σωστή εποχή και για την κατάλληλη χρήση. Τέλος υπάρχει και η ενδιάμεση λύση των ελαστικών όλων των εποχών, όπου θα πρέπει όμως να επιλέγουμε σωστά και πάντα λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη των ειδικών.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Με λίγα λόγια...

- ✓ **Αλλάζουμε τα ελαστικά** του αυτοκινήτου όταν το βάθος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm
- ✓ Κάθε φορά που ετοιμαζόμαστε να ξεκινήσουμε με το αυτοκίνητο μας για τον προορισμό μας, ρίχνουμε μια γρήγορη και **εξεταστική ματιά στα ελαστικά**.
- ✓ **Ελέγχουμε τακτικά την πίεση τους**, τουλάχιστον μία φορά το μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα και πάντα πριν και μετά από ένα μεγάλο ταξίδι. Η σωστή πίεση των ελαστικών αναγράφεται στην πόρτα του οδηγού του αυτοκινήτου αναλόγως με τον κατασκευαστή.
- ✓ Επιλέγουμε ελαστικά με βάση **τη χρήση** που πρόκειται να κάνουμε με το όχημά μας, αλλά και με την εποχή του χρόνου που πρόκειται να τα χρησιμοποιήσουμε.
- ✓ **Επιλέγουμε ελαστικά επώνυμα και πιστοποιημένα**, ώστε να έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, καλύτερη συμπεριφορά και να προσφέρουν μεγαλύτερη ασφάλεια.
- ✓ Επιλέγουμε ελαστικό που φέρει τη **νέα ενεργειακή ετικέτα** σύμφωνα με την Ε.Ε., η οποία παρέχει πληροφορίες για την ασφάλεια (κράτημα σε βρεγμένο οδόστρωμα), την οικονομία (κατανάλωση καυσίμου) και το θόρυβο που παράγουν.
- ✓ **Επιλέγουμε εγκεκριμένους αντιπροσώπους** για τα ελαστικά που θα αγοράσουμε. Είναι σημαντικό να δημιουργήσουμε μια καλή σχέση εμπιστοσύνης του ανθρώπου που μας προμηθεύει τα ελαστικά ώστε να είμαστε σίγουροι ότι λαμβάνουμε πάντα το μέγιστο δυνατό σε ποιότητα και εξυπηρέτηση.
- ✓ Τέλος αγοράζουμε πάντα ελαστικά διαστάσεων που ορίζει ο **εκάστοτε κατασκευαστής** και ποτέ δεν χρησιμοποιούμε μεταχειρισμένα ελαστικά τρίτων για τα οποία δεν γνωρίζουμε το ιστορικό τους, καθώς τίθεται θέμα ασφάλειας.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»

