



# ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- **Carlos Martín Ruiz de Gordejuela**
- **Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής  
στην Ελλάδα**
- **Αθήνα, 19/03/2010**

# Η Πολιτική της ΕΕ για την Οδική Ασφάλεια

- Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές (2001)
- Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Δράσης για την Οδική Ασφάλεια (2003)
- Παρατηρητήριο (στοιχεία ατυχημάτων)



# “Μια Ολιστική Προσέγγιση”

- Συμπεριφορά χρηστών ασφάλτου

Καμπάνιες

Εφαρμογή

Εκπαίδευση

Δίπλωμα Οδήγησης

- Ασφάλεια οχημάτων

Παθητική και Ενεργητική Ασφάλεια

Τεχνικός Έλεγχος

- Ασφάλεια οδικής υποδομής

- Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας

# Εργαλεία Οδικής Ασφάλειας της ΕΕ

- Στοιχεία και πληροφορίες για τα οδικά ατυχήματα
- Χρηματοοικονομική στήριξη προγραμμάτων
- Έρευνα και μελέτες
- **Καλές Πρακτικές**
- Νομοθεσία (όπου κρίνεται αναγκαίο)
- Χάρτα Οδικής Ασφάλειας

# “Βέλτιστη Πρακτική”

- Νέα στρατηγική οδικής ασφάλειας
- Υποστήριξη και χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφοράς – DG MOVE)
- Συνεταιρική άσκηση αναγνώρισης και διάδοσης Καλύτερων Πρακτικών μέτρων για την επίλυση προβλημάτων οδικής ασφάλειας

# Πρόγραμμα SUPREME



**Συλλογή, Ανάλυση, Σύνοψη και Δημοσίευση Καλών Πρακτικών  
για την οδική ασφάλεια στα 25 Κράτη Μέλη (και Νορβηγία &  
Ελβετία)**

## **ΣΤΟΧΟΣ**

- Να ενθαρρύνει με αυτόν τον τρόπο την υιοθέτηση επιτυχών στρατηγικών και μέτρων οδικής ασφάλειας

## **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ**

- Μείωση του αριθμού των θυμάτων από τροχαία ατυχήματα

- Δεκέμβριος 2005- Ιούνιος 2007
- 31 οργανισμοί οδικής ασφάλειας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο
- 27 χώρες



TRA  
Transport Research Arena Europe 2008

Ljubljana, Slovenia  
21 - 24 April 2008

### Partners

- Funded by European Commission, DG TREN
- 31 partners
- 4 international organisations
- 27 countries (EU25 + CH, NO)



**KfV**  
Karlsruher Institut für Verkehrssicherheit

**ETSC**  
European Transport Safety Council

**EU**  
European Union

**Red Cross / IS Office**  
Sarajevo, Crkva, Ruzica / IS

**HTHK**  
Hungarian Traffic Research Institute

**PRP**  
Polish Road Research and Safety Institute

**WTD**  
Verkehrswissenschaftliches Zentrum der RWTH Aachen

**vti**  
Vinnova Transportforskning

**KTI**  
Korea Transport Institute

2



# Παρουσίαση Αποτελεσμάτων

1. Μεθοδολογία
2. Κατάλογος μέτρων που συλλέχθηκαν και αναλύθηκαν
3. Καλές Πρακτικές για την οδική ασφάλεια:  
Εγχειρίδιο μέτρων σε εθνικό επίπεδο
4. Καλές πρακτικές για την οδική ασφάλεια:  
Εγχειρίδιο μέτρων σε Ευρωπαϊκό επίπεδο
5. Εξέταση εφαρμογής σε εθνικό επίπεδο
6. Θεματικές εκθέσεις (9 κατηγορίες)

# 1. Μεθοδολογία (Ορισμός)

- Δεν υπάρχει κοινός ορισμός «καλής πρακτικής»
- Αναφορά σε επιτυχημένη πολιτική οδικής ασφάλειας:
  - Σταδιακή μείωση τροχαίων ατυχημάτων/ θυμάτων
- Μέτρα για προώθηση και εφαρμογή σε 27 χώρες με διαφορετικές πολιτικές/ οργανωτικές παραδόσεις και διαφορετικά συστήματα κυκλοφορίας

# 1. Μεθοδολογία (Κριτήρια Επιλογής)

- Ξεκάθαρη εστίαση του μέτρου
- Μέγεθος του προβλήματος οδικής ασφάλειας
- Αναμενόμενες επιπτώσεις στην ασφάλεια
- Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων
- Κόστος και οφέλη
- Αποδοχή
- Βιωσιμότητα
- Δυνατότητα μεταβίβασης

## 2. Κατάλογος μέτρων που συλλέχθηκαν και αναλύθηκαν

- λεπτομερές κατάλογος με όλα τα μέτρα (250) που συλλέχθηκαν και αναλύθηκαν από το SUPREME βάση 9 κατηγοριών

### 3. Εγχειρίδιο μέτρων σε εθνικό επίπεδο

- απευθύνεται σε μέτρα οδικής ασφάλειας που μπορούν να εφαρμοστούν από τις κυβερνήσεις των κρατών μελών ή από περιφερειακές/ τοπικές αρχές

## 4. Εγχειρίδιο μέτρων σε Ευρωπαϊκό επίπεδο

- περιλαμβάνει μέτρα πιο κατάλληλα για εφαρμογή σε υπερεθνικό/ Ευρωπαϊκό επίπεδο

## 5. Εξέταση εφαρμογής σε εθνικό επίπεδο

- Παρουσίαση αποτελεσμάτων των εθνικών ερευνών για την εφαρμογή των μέτρων Καλής Πρακτικής

## 6. Θεματικές Εκθέσεις

- **Εκπαίδευση και ενημερωτικές εκστρατείες**
- Εκπαίδευση οδηγού, κατάρτιση και χορήγηση σχετικής άδειας
- Αποκατάσταση και Διάγνωση
- Οχήματα
- **Υποδομή**
- **Εκτέλεση/ Εφαρμογή**
- Στατιστικές και λεπτομερείς αναλύσεις
- Θεσμική Οργάνωση Οδικής Ασφάλειας
- Περίθαλψη μετά το ατύχημα



# Κατάλογος βέλτιστων / καλών / πολλά υποσχόμενων πρακτικών

- 250 υποψήφια μέτρα καλής πρακτικής
- Περιοριστικά και απαιτητικά κριτήρια
- Λεπτομερέστερη ρύθμιση αρχικής διαδικασίας επιλογής

**Βέλτιστες  
πρακτικές**

**Καλές πρακτικές**

**Πολλά  
υποσχόμενες  
πρακτικές**

# Εφαρμογή (1)

- 55 μέτρα για τελική έκδοση
  - 24 Βέλτιστες Πρακτικές
  - 21 Καλές Πρακτικές
  - 10 Πολλά Υποσχόμενες Πρακτικές
- Σύγκριση βαθμού εφαρμογής μέτρων στις συμμετέχουσες χώρες
- Χρήση ως δείκτης απόδοσης ασφάλειας κυκλοφορίας και αναγνώριση τομέων προτεραιότητας για οδική ασφάλεια

# Εφαρμογή (2)

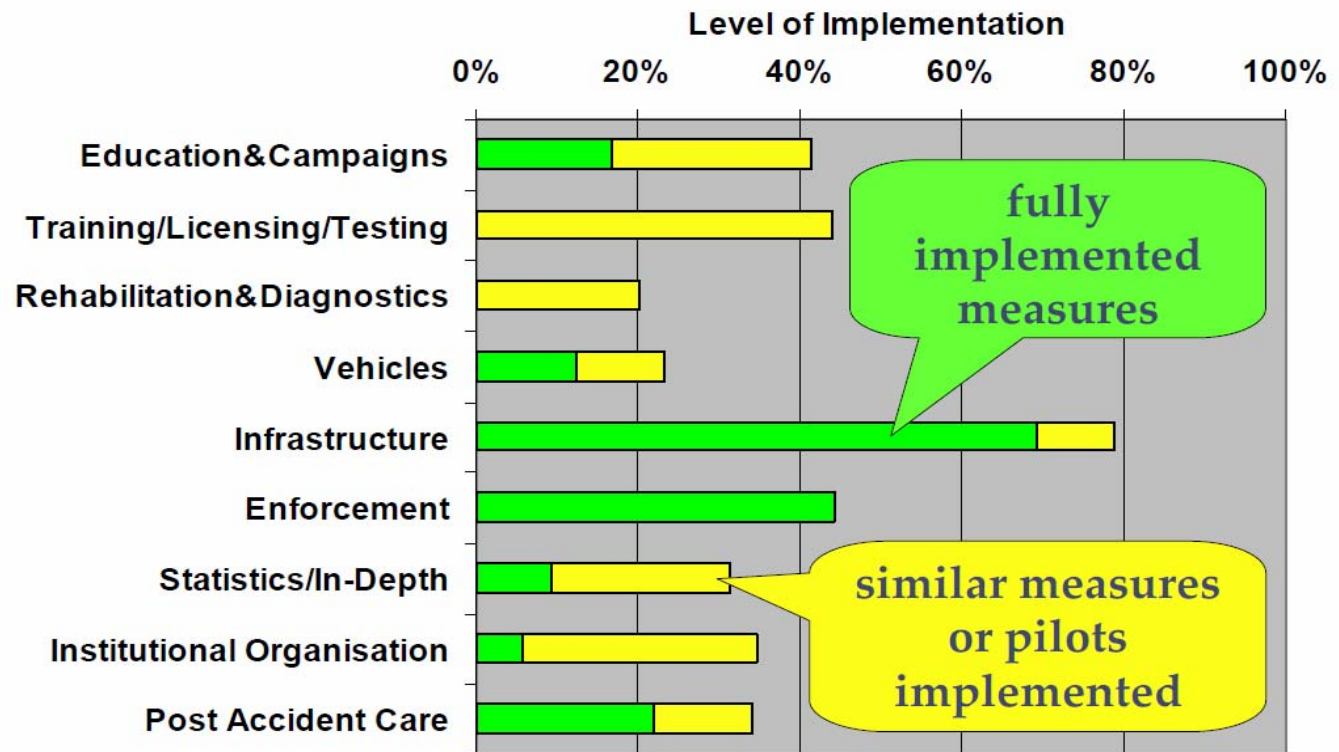


Figure 1. Level of best practice implementation, Europe



# **Καλές Πρακτικές σε εθνικό επίπεδο**

**-Παραδείγματα-**

# Βέλτιστες Πρακτικές

## ■ Ζώνες χαμηλής ταχύτητας σε οικιστικές περιοχές



- Όριο στα 15-30 km/h
- **Ηνωμένο Βασίλειο:** Μείωση ατυχημάτων 27%, τραυματισμών από σύγκρουση 61%, σοβαρά ατυχήματα 70%

## ■ Όρια ταχύτητας κατά τη χειμερινή περίοδο και χειμερινή συντήρηση



- **Φινλανδία:** μείωση ορίου κατά 20 km/h
- Μείωση συγκρούσεων 28% και θανατηφόρων ατυχημάτων 49%

## ■ Πρόγραμμα Εγκατάστασης Καμερών Ασφαλείας



- **Ηνωμένο Βασίλειο:** Μείωση στις παραβάσεις ορίων ταχύτητας 70% και μείωση ατυχημάτων 10-40-%

## ■ Διενέργεια τυχαίων αλκοτέστ



- **Φινλανδία:** Μείωση οδηγών σε κατάσταση μέθης 50%
- **Σουηδία:** Μείωση ατυχημάτων λόγω μέθης από 14% σε 9%
- **Ολλανδία:** Μείωση παραβατών κατά 2/3

## ■ Εκστρατεία για νέους επιβάτες αυτοκινήτου

**Sei ifrå!**

- **Νορβηγία:** Μίλα! Στόχος: συνεπιβάτες 16-19 ετών
- Αντίδραση αν οδηγός δεν οδηγεί με ασφάλειά ή πολύ γρήγορα ή υπό επήρεια αλκοόλ/ ναρκωτικών
- Μείωση ατυχημάτων με επιβάτες ηλικίας 16-19: 27-36% σε περίοδο 3 χρόνων

## ■ Λωρίδες Εκτάκτου Ανάγκης σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης



- **Γερμανία και Ελβετία:** *Rettungsgasse* βάσει νόμου
- Για άμεση και αποτελεσματική βοήθεια σε συνθήκες μεγάλης κυκλοφοριακής συμφόρησης

# Καλές Πρακτικές

## ■ Στοχευμένη αστυνόμευση χρήσης ζώνης ασφαλείας



- **Δανία:** αστυνόμευση + ενημερωτικές εκστρατείες
- Αύξηση ποσοστού συμμόρφωσης από 80,1% σε 87% σε περίοδο 5 χρόνων

## ■ Εκστρατεία σχετικά με την ευδιακριτικότητα των πεζών: Το Φωτεινό Σήμα



- **Λετονία:** μετακίνηση πεζών στο σκοτάδι
- Διανομή γιλέκων με ανακλαστήρες
- Αύξηση πεζών με ανακλαστήρες στο σκοτάδι από 4-20%



## ■ Επιβολή Βαθμών Ποινής



- **Λετονία:** 1-8 β.π. ανάλογα σοβαρότητα παράβασης
- Αφαίρεση άδειας οδήγησης/ Παρακολούθηση προγράμματος βελτίωσης οδικής συμπεριφοράς
- Μείωση παραβάσεων 20%

## ■ Εκστρατεία προώθησης χρήσης ζωνών ασφαλείας: 'Goochem', the Armadillo



- **Κάτω Χώρες:** έμφαση στους επιβάτες πίσω θέσης και παιδιά 4-12 ετών
- Αύξηση χρήσης από 75% (2004) σε 90% (2006)

# Πολλά Υποσχόμενες Πρακτικές

## ■ Κατανομή πόρων: Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



- **Βέλγιο:** Περισσότερη ασφάλεια με λιγότερα χρήματα
- χρήση των εσόδων από τα πρόστιμα για την ικανοποίηση των στόχων οδικής ασφάλειας
- δυνατότητα ανάκτησης αποζημίωσης δαπανηθέντων χρημάτων που δεν μπορούν να δικαιολογηθούν

## ■ Τηλέφωνα εκτάκτου ανάγκης: Προώθηση εφαρμογής συστημάτων eCall



- **Φινλανδία:** Πληροφορίες σχετικά με θέση οχήματος και τύπο ατυχήματος
- Ταχύτερη και βέλτιστη απόκριση
- Μπορεί να μειώσει 5-10% θανάτων από μηχανοκίνητα και 4-8% θανάτων από τροχαία



**Καλές Πρακτικές σε  
Ευρωπαϊκό επίπεδο  
-Παραδείγματα-**

# Βέλτιστες Πρακτικές

## ■ EuroNCAP



- Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αξιολόγησης Νέων Μοντέλων Αυτοκινήτων
- Δοκιμές σύγκρουσης στα πιο δημοφιλή αυτοκίνητα
- Αξιολόγηση από 1 έως 5 αστέρια
- Μείωση κινδύνου ατυχήματος 12% για κάθε επιπρόσθετο αστέρι

# Καλές Πρακτικές

## ■ Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας ΟΗΕ/ Ευρωπαϊκή Ημέρα Οδικής Ασφάλειας



- Αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς
- Παροχή πληροφοριών με επιρροή και επίδραση
- Πρώτη εβδομάδα/ημέρα 23-29 Απριλίου 2007
- Καθοριστική υποστήριξη Γραμματείας ΟΗΕ
- Καλύτερη ενημέρωση για σημασία οδικής ασφάλειας

# Πολλά Υποσχόμενες Πρακτικές

## ■ Ευφυές Σύστημα Ρύθμισης Ταχύτητας (ISA)



- Αποσκοπεί στη μεγαλύτερη δυνατή συμμόρφωση προς τα όρια ταχύτητας
- Εντοπίζει τη θέση του οχήματος και συγκρίνει την ταχύτητά του με το επιτρεπόμενο/ προτεινόμενο όριο
- Σε περίπτωση υπέρβασης, το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό ή περιορίζει την ταχύτητα του οχήματος
- Μείωση ατυχημάτων από 19,5% έως 50,2%
- Μείωση κατανάλωσης καυσίμων και θορύβου
- Βελτίωση ποιότητας αέρα

# Επόμενα Βήματα

- Μέτρα Οδικής Ασφάλειας = τομέας ταχείας εξέλιξης
- Γνώμες μπορούν να αλλάξουν: μέτρα που θεωρούνταν επιτυχή μπορεί αργότερα να απορριφθούν λόγω νέων επιστημονικών αποτελεσμάτων ή να επιλυθούν αλλιώς
- Δημιουργία βάσης δεδομένων
  - εύκολα προσβάσιμη σε κάθε ενδιαφερόμενο
  - με ενημερωμένη συλλογή Καλών Πρακτικών

# Χρήσιμες Ιστοσελίδες

- [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm)
- [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/projects/supreme.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/supreme.pdf)
- [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety\\_library/publications/supreme\\_c\\_el.pdf](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety_library/publications/supreme_c_el.pdf)