

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Γιάννης Νασούλης
Διευθυντής Λειτουργίας και Συντήρησης

Οι κύριοι παράγοντες που επηρεάζουν την οδική ασφάλεια είναι:

Το οδικό περιβάλλον

Η κατάσταση του οχήματος

Η συμπεριφορά των οδηγών

- Στην Ελλάδα, οι υπεραστικές αρτηρίες έχουν μετατραπεί ή μετατρέπονται σταδιακά σε «κλειστούς» Αυτοκινητόδρομους
- Οι υπεραστικές αρτηρίες παραχωρήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης οι οποίες θέτουν στους Παραχωρησιούχους αυστηρότατες προδιαγραφές ασφάλειας και επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών
- Οι νέοι κλειστοί Αυτοκινητόδρομοι αποτελούν ένα «συγχωρητικό» περιβάλλον που συμβάλει σημαντικά στην αποφυγή ή/και τη μείωση των επιπτώσεων των ατυχημάτων

- Κάποιος είπε ότι «εάν η τεχνολογική πρόοδος του αυτοκινήτου τα τελευταία εκατό χρόνια ήταν παρόμοια με την πρόοδο των Η/Υ τα τελευταία 50 χρόνια, τα αυτοκίνητα σήμερα έπρεπε να πηγαίνουν από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη χρησιμοποιώντας χωματοδρόμο σε 30' και καταναλώνοντας ένα λίτρο βενζίνη»
- Και κάποιος του απάντησε, «φαντάσου να κόλλαγαν τα φρένα του αυτοκινήτου σου όσες φορές σου έχει κολλήσει ο Η/Υ σου»
- Είναι γεγονός ότι σήμερα τα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας των νέων αυτοκινήτων συμβάλλουν σημαντικά στην αποφυγή ή/και τη μείωση των επιπτώσεων των ατυχημάτων

- Η εφαρμογή των τακτικών τεχνικών ελέγχων (που έχουν γίνει ευκολότεροι και γρηγορότεροι) μειώνει τις πιθανότητες τεχνικών προβλημάτων
- Η ευκολία αλλαγής του παλαιού αυτοκινήτου λόγω του μειωμένου σε σχέση με το βιοτικό μας επίπεδο κόστους δημιουργεί ένα νεότερο (και ασφαλέστερο) «στόλο»
- Παρόλα αυτά, το 30% των συμβάντων στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου αφορά μηχανικές βλάβες και το 10% σκασμένα ελαστικά !!!

- Τα προηγούμενα χρόνια στην Ελλάδα, η εκπαίδευση των οδηγών δεν ακολούθησε την πρόοδο της βελτίωσης των υποδομών ούτε την πρόοδο της τεχνολογίας του Αυτοκινήτου
- Οι πλειονότητα των οδηγών έχει παντελή άγνοια του τρόπου οδήγησης στους αυτοκινητόδρομους
 - Χρήση λωρίδων επιβράδυνσης / επιτάχυνσης
 - Χρήση ΛΕΑ
 - Χρήση λωρίδων κυκλοφορίας
 - Κίνηση σε ανισόπεδους κόμβους
 - Αντίληψη σήμανσης

- Τι πρέπει να αλλάξει?
- Πρέπει να αποδεχτούμε ότι το θέμα της εκπαίδευσης των οδηγών δεν αντιμετωπίζεται με βραχυπρόθεσμα ή μεσοπρόθεσμα μέτρα.
- Θέλει κατάρτιση σχεδίου με μακροχρόνιο προγραμματισμό και ευρύτητα, θέλει συνέχεια και συνέπια, υπομονή και επιμονή για να αποδώσει στα παιδιά μας.

- Τι μπορούμε να κάνουμε εμείς?
- Πρέπει να δημιουργήσουμε όσο το δυνατόν πιο ομοιογενές περιβάλλον στον αυτοκινητόδρομο είτε σε φάση κανονικής λειτουργίας είτε κατά τη διάρκεια προγραμματισμένων ή μη συμβάντων
 - σταθερή και εργοταξιακή σήμανση
 - μηνύματα ηλεκτρονικής σήμανσης
 - τρόπος πληροφόρησης / προειδοποίησης
- Η συνέπεια και η επανάληψη εκπαιδεύει τους οδηγούς



- Μπορούμε να διαδώσουμε τη γνώση που κάποιιοι με κόπο και δυστυχώς με κίνδυνο αποκτούν σε όλο το προσωπικό της Εταιρείας.
- Βελτιώνονται οι γνώσεις ασφάλειας του προσωπικού, το οποίο είναι από τους συχνότερους χρήστες του ίδιου του Αυτοκινητόδρομου.
- Αυτή η γνώση διαδίδεται μέσα από προσωπικές σχέσεις σε άλλους χρήστες.



- Διοργανώνονται μια φορά το μήνα δύο μονοήμερα σχολεία οδικής ασφάλειας στο ΚΛΣ Λεπτοκαρυάς και στο ΚΛΣ Μοσχοχωρίου με υποχρεωτική παρακολούθηση από το επιχειρησιακό προσωπικό και προαιρετική από το υπόλοιπο προσωπικό της εταιρείας.
- Το τμήμα Πληροφορικής και Συστημάτων έχει ήδη ολοκληρώσει την εκπαίδευσή του.
- Τα στελέχη του τμήματος επίβλεψης μελετών – κατασκευών θα παρακολουθήσουν την εκπαίδευση εντός του Απριλίου 2010.



- Το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα επεκταθεί έτσι ώστε έως το τέλος του 2010, όλο το προσωπικό της Διεύθυνσης Λειτουργίας και Συντήρησης συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού των σταθμών διοδίων και του διοικητικού προσωπικού να ολοκληρώσει την εκπαίδευση.
- Στη συνέχεια, το προσωπικό και των άλλων διευθύνσεων θα ενταχθεί στο πρόγραμμα.

- Τέλος, θεωρούμε ότι οφείλουμε να συμμετέχουμε ενεργά σε εκδηλώσεις και καμπάνιες οδικής ασφάλειας διαφόρων φορέων.



Εθνικό Κέντρο Σημαντικών Οδικών Ατυχημάτων

Ημερίδα Οδικής Ασφάλειας
Εφαρμογή Εκστρατειών Ατυχημάτων
Κοινού για τη Βελτίωση

22 Μαΐου 2009

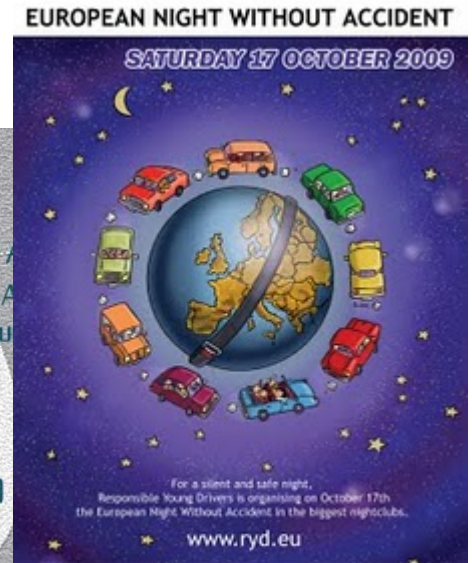
Αμφιθέατρο κτιρίου ΤΕΕ Μαγνησίας
Ζας Νοεμβρίου & Ξενοφάντος
Βόλος
Έναρξη: 9.00 π.μ.

Διοργάνωση:
Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής,
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
Τμήμα Μαγνησίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

Πληροφορίες: 24210 74158, www.este.civ.uth.gr • www.teevolos.tee.gr

ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΡΑΡΜΕΣ

ΕΛΛΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



EUROPEAN NIGHT WITHOUT ACCIDENT

SATURDAY 17 OCTOBER 2009

For a silent and safe night,
Responsible Young Drivers is organising on October 17th
the European Night Without Accident in the biggest nightclubs.

www.ryd.eu

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

RESPONSIBLE YOUNG DRIVERS

Ευχαριστώ!