

# Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Ι.Ο.ΑΣ. 'Πάνος Μυλωνάς'

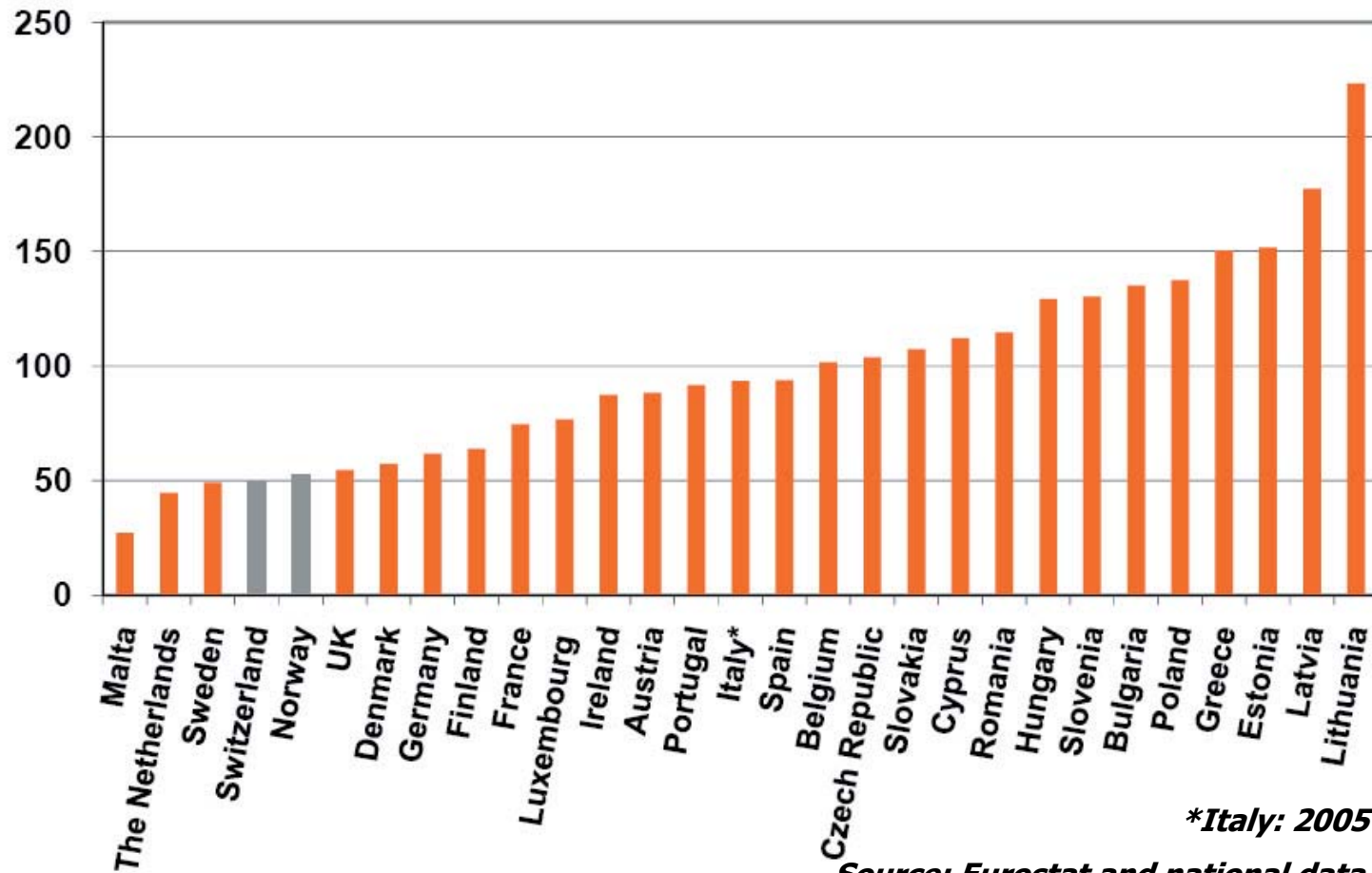
## Οδική Ασφάλεια & Υπεύθυνη Κατανάλωση Αλκοόλ στην Ελλάδα

«Οδική Ασφάλεια & Αλκοόλ - Δράσεις του Ι.Ο.ΑΣ.»

*B. Δανέλλη-Μυλωνά, Πρόεδρος Δ.Σ.*

*Αίγλη Ζαππείου, 25 Νοεμβρίου 2009*

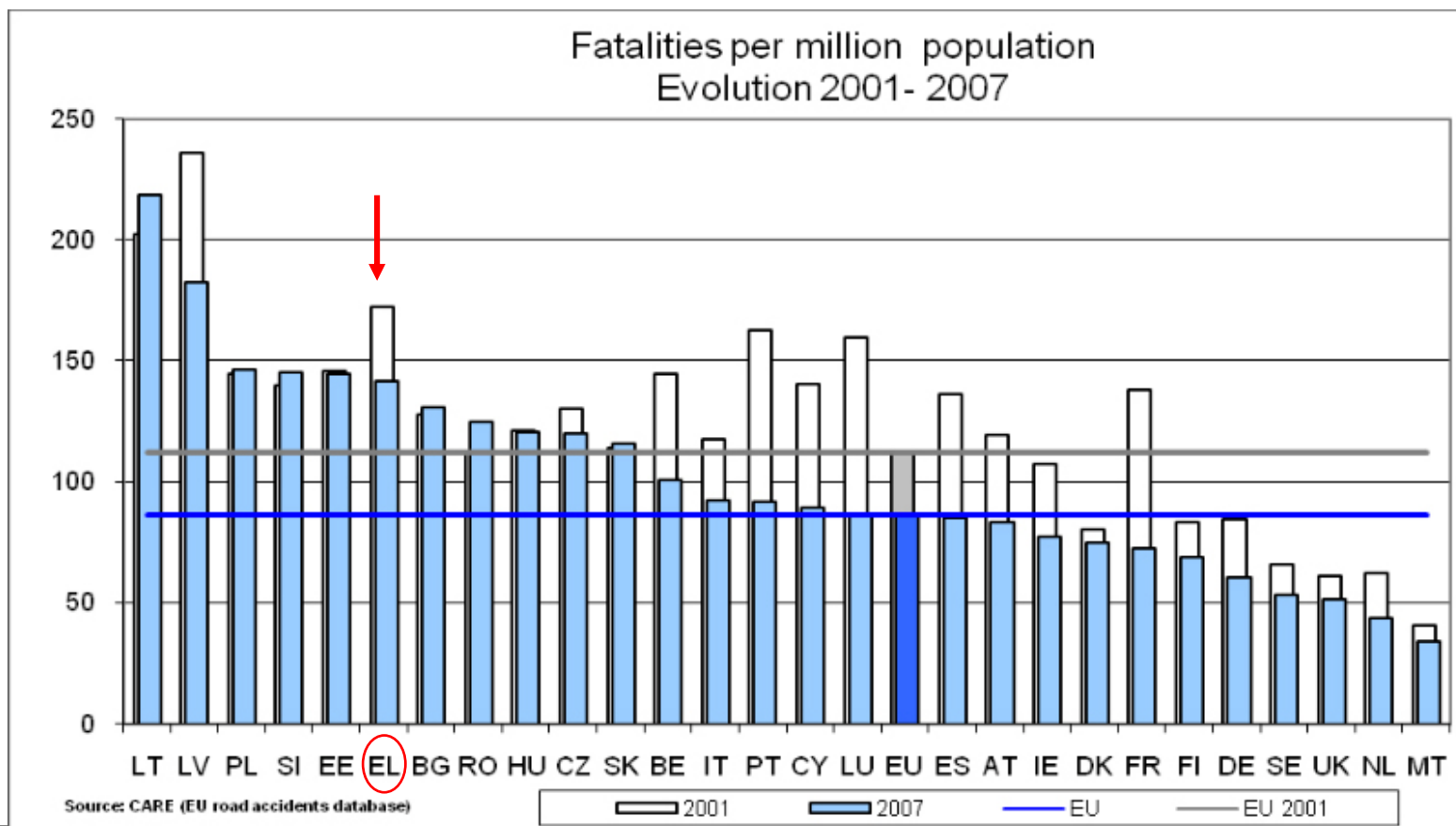
# Νεκροί ανά πληθυσμό (2006)



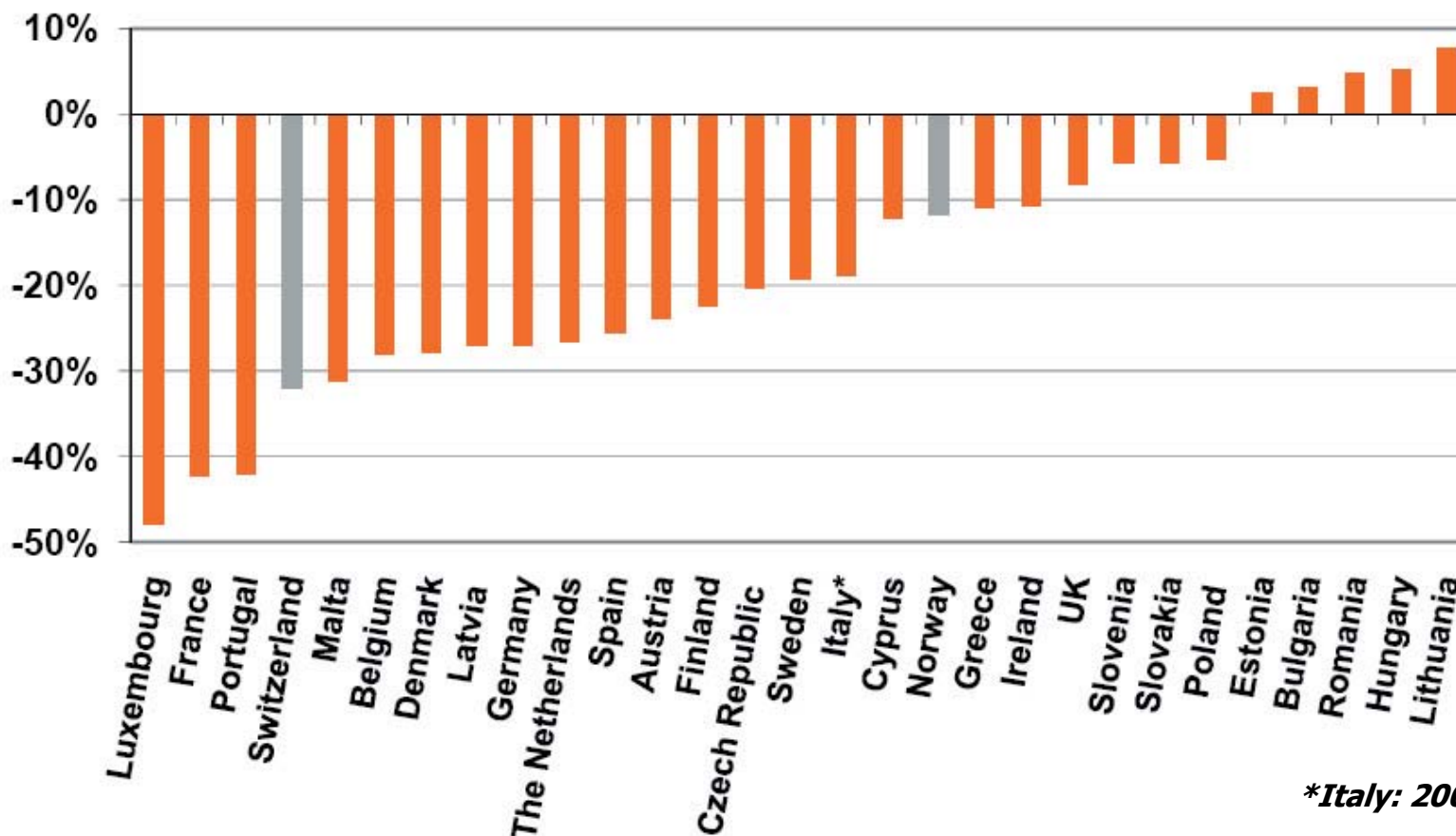
\*Italy: 2005

Source: Eurostat and national data

# Νεκροί ανά πληθυσμό (2001 – 2007)



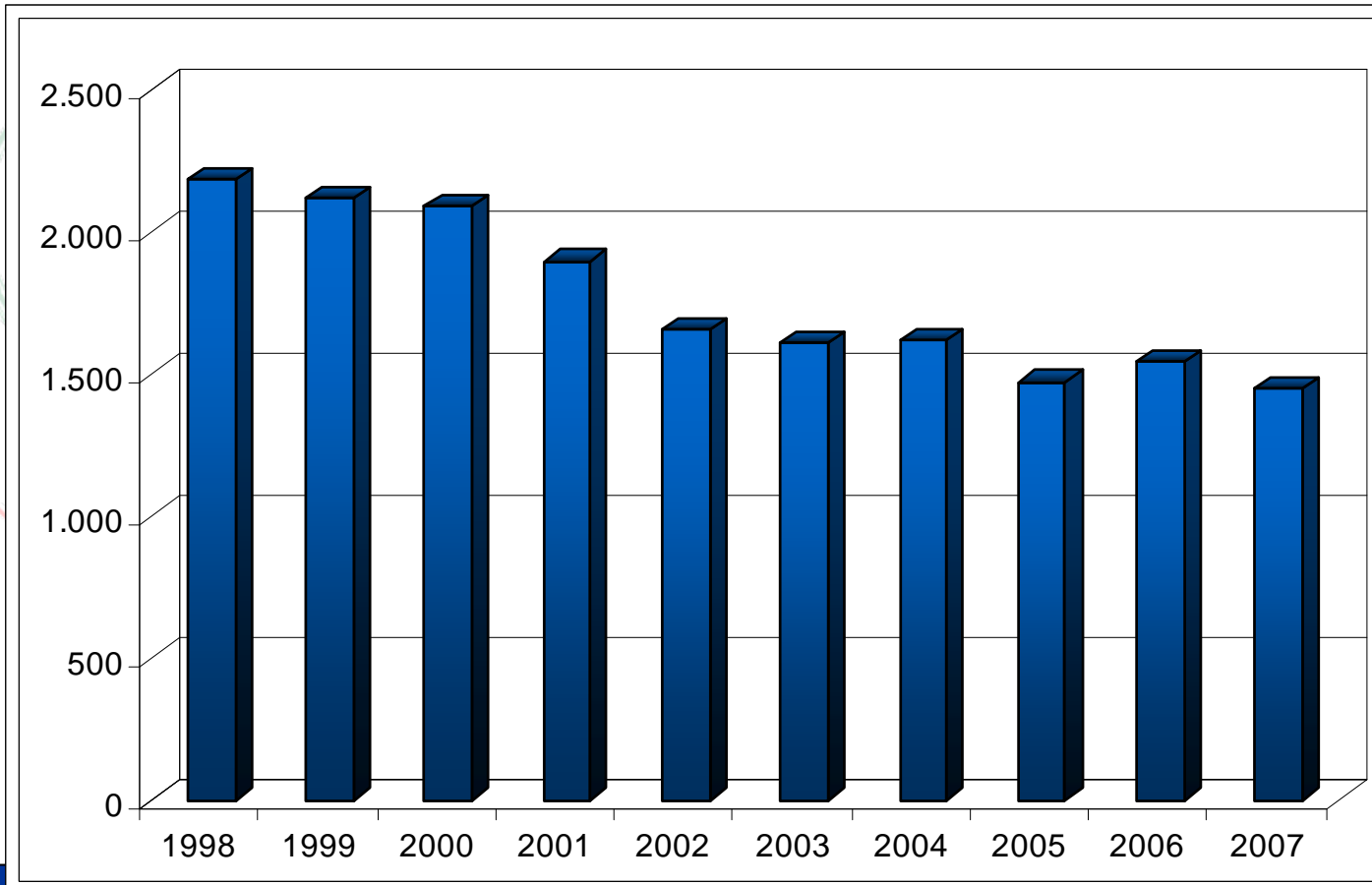
# Μείωση ατυχημάτων 2001-2006



\*Italy: 2005

Source: Eurostat and national data

# Νεκροί από τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα



# Η Ευρωπαϊκή “διάκριση” της Ελλάδας...

Table 1: EU-25: Persons killed per million passenger cars in 2004: 20 most dangerous regions

	Name of the region	Country	Persons killed per million passenger cars
1	Sterea Ellada	Greece	1 576
2	Peloponnisos	Greece	1 159
3	Dytiki Ellada	Greece	1 095
4	Warminsko-Mazurskie	Poland	815
5	Latvia	Latvia	752
6	Ipeiros	Greece	681
7	Notio Aigaio	Greece	679
8	Észak-Alföld	Hungary	670
9	Anatoliki Maked., Thraki	Greece	669
10	Thessalia	Greece	637
11	Stredné Slovensko	Slovakia	632
12	Świętokrzyskie	Poland	617
13	La Rioja	Spain	609
14	Prov. Luxembourg (B)*	Belgium	597
15	Podlaskie	Poland	595
16	Lubelskie	Poland	590
17	Közép-Dunántúl	Hungary	582
18	Lithuania	Lithuania	571
19	Dytiki Makedonia	Greece	560
20	Dél-Alföld	Hungary	553

- Η Ελλάδα διαιρείται σε 13 περιφέρειες
- Οι 8/13 είναι στον κατάλογο των 20 πλέον επικίνδυνων ευρωπαϊκών περιοχών σε τροχαία ατυχήματα
- Επιπλέον οι 7/10 των πιο επικίνδυνων ευρωπαϊκών περιοχών βρίσκονται στην Ελλάδα.

# Σύστημα Οδικής Ασφάλειας

## [A Safe Road System]



a shared responsibility

Πηγή: EuroRAP/iRAP

# Η συμβολή των τριών παραγόντων (%) στα οδικά ατυχήματα

Άνθρωπος μόνο	65%
Άνθρωπος και Οδός	24%
Άνθρωπος και Όχημα	4,50%
Άνθρωπος, Οδός και Όχημα	1,25%
Οδός μόνο	2,50%
Οδός και όχημα	0,25%
Όχημα μόνο	2,50%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100%</b>

# Συνέπειες Ατυχημάτων

- **Ετήσια Εθνική επιβάρυνση: 2% του Α.Ε.Π.**
- **Για κάθε 1 άτομο που χάνεται → 7 άτομα θα χρειαστούν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη (πηγή: ΕΕ)**
- **Το κοινωνικό κόστος ατυχήματος:**  
με νεκρό είναι ίσο με περίπου 1.600.000 Ευρώ,  
με βαριά τραυματία περίπου 185.000 ευρώ και  
ελαφρά τραυματία περίπου 36.000 Ευρώ  
(πηγή: ΕΜΠ, 2006)

# ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ / ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ Έτους 2008 και 2007

ΕΤΗ	2008	2007	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ελεγχθέντα άτομα	1.509.092	1.433.865	75.227	5,2%
Ένδειξη μέθης	47.257	45.668	1.589	3,5%
Ποσοστό μεθυσμένων επί των ελεγχθέντων ατόμων	3,1%	3,2%		

Πηγή: Α.Ε.Α. - Δ/νση Τροχαίας, 2009

# ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ / ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ 10ΜΗΝΟΥ 2009 και 2008

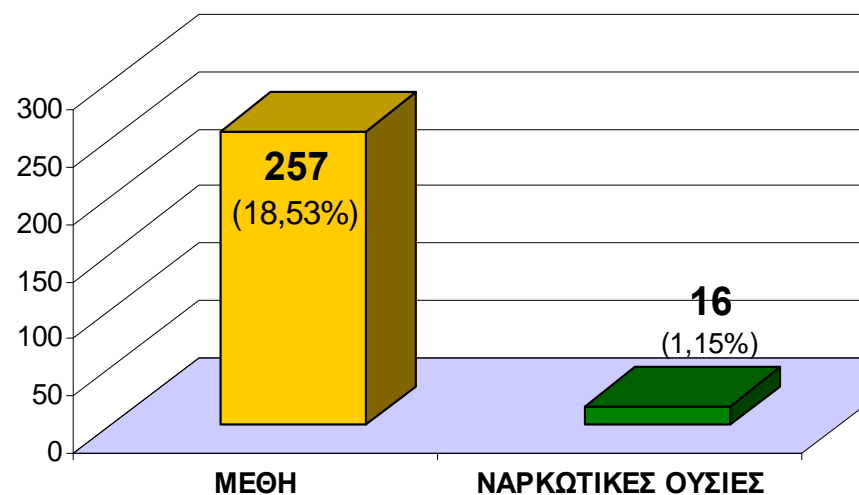
10ΜΗΝΟ	2009	2008	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ελεγχθέντα άτομα	1.387.569	1.378.055	9.514	0,7%
Ένδειξη μέθης	38.227	42.954	-4.727	-11,0%
Ποσοστό μεθυσμένων επί των ελεγχθέντων ατόμων	2,8%	3,1%		

Πηγή: Α.Ε.Α. - Δ/νση Τροχαίας, 2009

# ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΘΗΣ & ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ (2008 – 2009 α'εξαμ.)

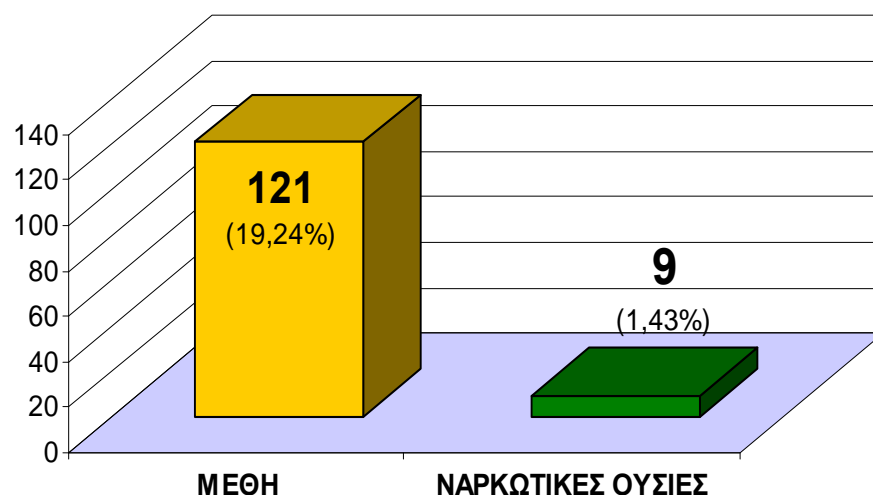
2008

θανατηφόρα συμβάντα: **1.387**



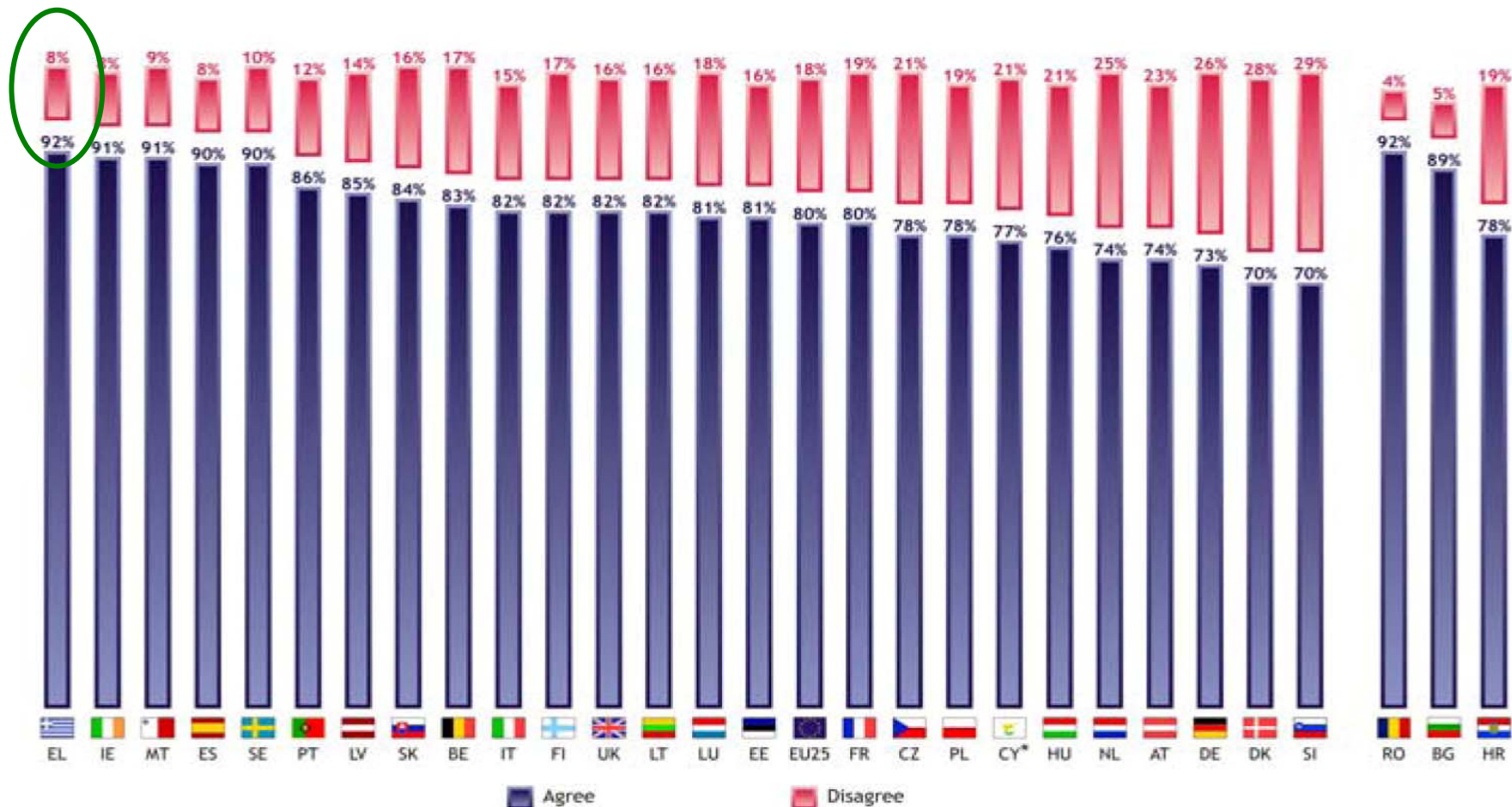
2009 [α'εξαμ.]

θανατηφόρα συμβάντα: **629**



Πηγή: Α.Ε.Α. - Δ/νση Τροχαίας, 2009

# Το 92% των Ελλήνων πιστεύει ότι οι συχνοί έλεγχοι από την αστυνομία στο δρόμο συμβάλλουν στη μη κατανάλωση αλκοόλ πριν την οδήγηση



\*CY (tcc): Agree 81%; Disagree 18%

Πηγή: Special Eurobarometer / E.U., 2007

QB15a What is the legal blood alcohol level (BAC) allowed for car drivers in (OUR COUNTRY)?

	00.00 g/l	0.01 – 0.59 g/l	0.60 - 1 g/l	More than 1 g/l	DK	BAC allowed in the country g/l
<b>EU25</b>	6%	51%	4%	3%	<b>36%</b>	
BE	-	<b>73%</b>	3%	4%	20%	0.5
CZ	<b>75%</b>	11%	-	-	14%	0
DK	-	<b>77%</b>	10%	2%	11%	0.5
DE	4%	<b>86%</b>	2%	2%	6%	0.5
EE	<b>53%</b>	19%	2%	10%	16%	0.2
<b>EL</b>	-	44%	7%	-	<b>49%</b>	0.5
ES	-	36%	3%	2%	<b>59%</b>	0.5
FR	2%	<b>77%</b>	10%	3%	8%	0.5
IE	1%	33%	-	-	<b>66%</b>	0.8
IT	2%	18%	2%	4%	<b>74%</b>	0.5
CY	-	23%	-	-	<b>77%</b>	0.22
LV	-	<b>60%</b>	2%	3%	35%	0.5
LT	3%	<b>60%</b>	1%	3%	33%	0.4
LU	2%	18%	<b>60%</b>	1%	19%	0.5
HU	<b>39%</b>	28%	1%	-	32%	0
MT	-	2%	-	2%	<b>96%</b>	0.9
NL	1%	<b>58%</b>	2%	11%	28%	0.5
AT	3%	<b>88%</b>	1%	1%	7%	0.5
PL	9%	<b>61%</b>	1%	2%	27%	0.2
PT	-	<b>54%</b>	4%	5%	37%	0.5
SI	5%	<b>82%</b>	1%	-	12%	0.5
SK	<b>57%</b>	18%	-	-	25%	0
FI	2%	<b>74%</b>	3%	7%	14%	0.5
SE	10%	<b>72%</b>	2%	1%	15%	0.2
UK	-	19%	9%	2%	<b>70%</b>	0.8
CY (tcc)	-	21%	10%	1%	<b>68%</b>	
BG	1%	28%	1%	2%	<b>68%</b>	
RO	3%	14%	7%	-	<b>76%</b>	
HR	<b>89%</b>	5%	-	-	6%	

Highest percentage within a country

Πηγή: Special Eurobarometer / E.U., 2007

**Το 49% των Ελλήνων δεν γνωρίζει το επιτρεπόμενο όριο αλκοόλ στο αίμα ( $\leq 0,50$  g/l ή  $\leq 0,25$  χιλ. γραμ/λ. εκπνεόμενου αέρα)**

# Ι.Ο.ΑΣ. Πάνος Μυλωνάς

## Σκοπός Στρατηγικοί Άξονες & Πεδία Δράσεων

# Η αρχή...



# Το τέλος ...



# Όραμα - Αποστολή

**Να εντείνουμε την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών,**

**αλλά και**

**να κινητοποιήσουμε όλους τους φορείς του δημόσιου & του ιδιωτικού τομέα για την ΠΡΟΛΗΨΗ και εξάλειψη των τροχαίων ατυχημάτων...**

# ΠΡΟΛΗΨΗ...

## *Προϋποθέσεις:*

- ✓ Ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα Οδικής Ασφάλειας
- ✓ Ενεργοποίηση ΟΛΩΝ των δυνάμεων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα
- ✓ Εκπαίδευση, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των μαθητών, των οδηγών και γενικότερα όλων των πολιτών της χώρας μας



**Αλλαγή νοοτροπίας**

# Στρατηγικοί Άξονες & πεδία δράσεων

*Αναφορικά με:*

## **A. Γενική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας**

*Εφαρμογή του 2<sup>ου</sup> Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας - Βελτίωση του συντονισμού όλων των δημοσίων φορέων που ασχολούνται με τα θέματα της οδικής ασφάλειας, συστηματική καταγραφή, ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων & των εφαρμοζόμενων μέτρων οδικής ασφάλειας*

## **B. Οδηγική Συμπεριφορά**

*Εκπαίδευση & συστηματική ενημέρωση με στόχο τη βελτίωση της συμπεριφοράς των οδηγών, εφαρμογή του νόμου και την προστασία των ευπαθών χρηστών του δρόμου (πεζοί, Α.μ.Ε.Α., δικυκλιστές)*

## **Γ. Υποδομές**

*Εφαρμογή διεθνών πρακτικών για τη συντήρηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και υλοποίηση έργων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των επικίνδυνων θέσεων του οδικού δικτύου*

# Δράσεις Οδήγηση και Αλκοόλ

## ΣΤΟΧΟΣ

Ευαισθητοποίηση & ενημέρωση των  
Ελλήνων πολιτών →

Μηδενική κατανάλωση αλκοόλ  
όταν πρόκειται να οδηγήσουν

# Υπογραφή Ευρωπαϊκής Χάρτας για την Οδική Ασφάλεια

Το Ι.Ο.ΑΣ. Πάνος Μυλωνάς  
υπέγραψε την **Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής  
Ασφάλειας** με δέσμευση την ενημέρωση των πολιτών  
στην Ελλάδα για μείωση τουλάχιστον κατά 50% των  
τροχαίων ατυχημάτων μέχρι το 2010.



# Ενημερωτική Καμπάνια Οδικής Ασφάλειας

Καμπάνια με **τηλεοπτικά / ραδιοφωνικά** μηνύματα, **καταχωρήσεις, αφίσες & banners** που αγγίζουν καίρια ζητήματα

1. την **υπερβολική ταχύτητα**
2. τη **χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους**
3. το **αλκοόλ και την οδήγηση,**
4. την **προστασία των παιδιών** στο αυτοκίνητο



*Έναρξη από 3/4/2007 (Απόφαση Ε.Σ.Ρ)*

# Αφίσες

25 000  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

**Υπάρχουν εικόνες που δε θέλουμε να βλέπουμε. Ας τις σβήσουμε!**

**Ι.Ο.ΑΣ.**  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ  
Γιάννης Μιλανδός  
Οι ευσεβείς σκέψεις είναι Σίγρημα Ζαΐς

ΥΠΟΠΡΟΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ  
ΟΠΗΡΑΙΩΣΗ ΜΕΤΡΩΝ  
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

[www.ioas.gr](http://www.ioas.gr), τηλ. επικοινωνίας: 210 86 20 150

25 000  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

**Υπάρχει μια διαχωριστική λωρίδα που μας χωρίζει από το θάνατο. Μην οδηγείς όταν έχεις πικέ!**

**Ι.Ο.ΑΣ.**  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ  
Γιάννης Μιλανδός  
Οι ευσεβείς σκέψεις είναι Σίγρημα Ζαΐς

ΥΠΟΠΡΟΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ  
ΟΠΗΡΑΙΩΣΗ ΜΕΤΡΩΝ  
TRAINING  
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

[www.ioas.gr](http://www.ioas.gr), τηλ. επικοινωνίας: 210 86 20 150

# 1η Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας

- **1η Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας**  
(23-29 Απριλίου 2007) με δραστηριότητες:



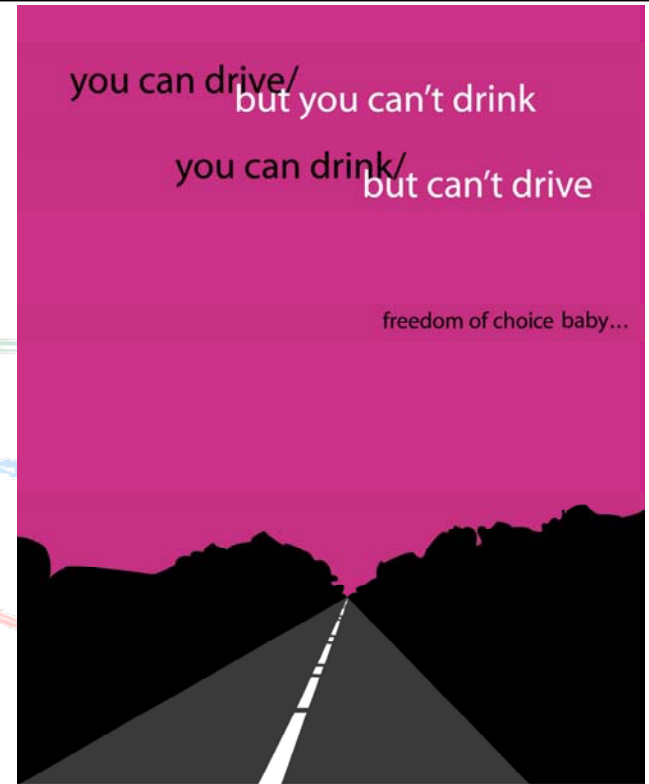
-Ημερίδα: «**Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα – Τάσεις και Προοπτικές**»

(24 Απριλίου 2007, αμφιθέατρο Υ.Μ.Ε)

-**Έκθεση & Παρουσιάσεις, διαγωνισμό ζωγραφικής & αφίσας μαθητών και σπουδαστών** (27-29 Απριλίου 2007) με τη συμμετοχή 40.000 επισκεπτών.

-**Δημιουργία & Εκτύπωση αφίσας** σε 5.000 αντίτυπα και ανάρτησή της σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Πανελλαδικά.

# 1η Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας



Βραβευμένη σφίσα ΒΑΚΑΛΙΟ - Νίκος Γεωργόπουλος



# Εκδήλωση για την Οδική Συμπεριφορά και την Ευγένεια στους Δρόμους



**ΜΕΤΡΟ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ, Ιούνιος 2009**

# Οδική Συμπεριφορά

## Διαγωνισμός αφίσας – Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών



# ΣΥΜΜΑΧΙΑ

## Δρόμοι στο Μέλλον



**Πρωτοβουλία του Ι.Ο.ΑΣ. για τη συγκρότηση Συμμαχίας για την Ασφάλεια & τον Πολιτισμό στο Δρόμο.**

Δρόμοι στο Μέλλον  
*Συμμαχία για την ασφάλεια  
και τον πολιτισμό στο δρόμο*

- ✓ **Με γνώση, εμπειρία και αφοσίωση στο στόχο**
- ✓ **Με δυνατούς συμμάχους & εταίρους κοινωνικής ευθύνης**

### **Άξονες Δράσεις:**

**Παιδιά και Οδική Ασφάλεια:** ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. (εκπαίδευση)

**Οικολογική Οδήγηση:** ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

**Ασφαλής οδήγηση και κινητό:** COSMOTE

**Αλκοόλ και Οδήγηση:** DIAGEO Hellas

**Καλή Υγεία για ασφαλή οδήγηση:** GENESIS Pharma

# Mika Hakkinen

## Καμπάνια: «Μην πίνεις πριν οδηγήσεις»

Συνέντευξη Τύπου Ι.Ο.Α.Σ. με τον **Παγκόσμιο Πρωταθλητή της Formula 1 Mika Hakkinen** ως πρεσβευτή υπεύθυνης κατανάλωσης του Johnnie Walker και της καμπάνιας «**Μην πίνεις πριν οδηγήσεις**»

*(Φεβρουάριος 2008)*



# Δώσε εσύ το μήνυμα! «Don't Drink & Drive»

Εκστρατεία ενημέρωσης (μηδενική κατανάλωση αλκοόλ)  
σε συνεργασία με:

Diageo/JW, Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), ΕΛΠΑ

## Στόχος:

Ευαισθητοποίηση των Ελλήνων πολιτών σχετικά με το θέμα αλκοόλ και οδήγηση «**Δεν πίνω ποτέ όταν οδηγώ**», καθώς και προτροπή για εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς τους: Οδηγός της παρέας – χρήση νυκτερινών δρομολογίων MMM



# European Night Without Accident (ENWA: Οκτώβριος 2007 – 2008 - 2009)

EUROPEAN NIGHT WITHOUT ACCIDENT

ΣΑΒΒΑΤΟ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2009

ΑΘΗΝΑ



Για μια όμορφη και ασφαλή βραδιά,  
το Ι.Ο.ΑΣ. Πάνος Μυλωνάς διοργανώνει στις 17 Οκτωβρίου  
την «Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα» σε FOGGS (Μαρούσι),  
VEGA (Μοναστηράκι), DA VINCI (Αγ. Παρασκευή)



www.ryd.eu



www.ioas.gr



'Cos life is much too beautiful

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΥΧΤΑ ΧΩΡΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

**2007**

Ενημέρωση των νέων σε 3 μεγάλα clubs της Αθήνας για τον Οδηγό της παρέας.

**2008**

8 πόλεις στην Ελλάδα με συμμετοχή 11 νυχτερινών κέντρων.

**2009**

10 πόλεις στην Ελλάδα με συμμετοχή 17 νυχτερινών κέντρων.

### Motto

Μόνο θυμήσου:

**«Το αλκοόλ δεν έχει θέση στο δρόμο. Όλοι διασκεδάζουν, ένας δεν πίνει ... ο Οδηγός της παρέας!»**

Κεντρικό μήνυμα:

**Αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί.  
Οι σωστές επιλογές είναι ζήτημα ζωής**

Με την υποστήριξη της: **DIAGEO**



# Ενημέρωση



# Αλκοτέστ











# Αναμνηστικά



# Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα

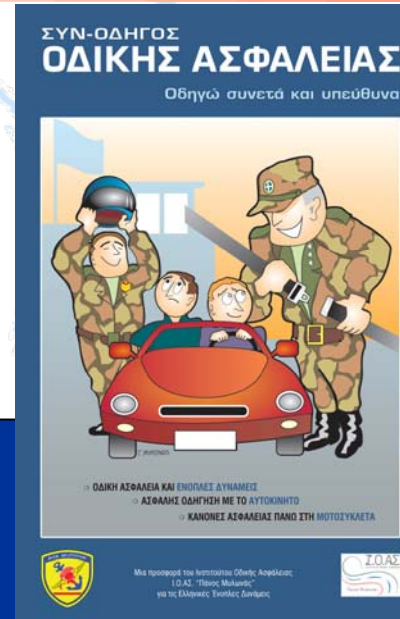
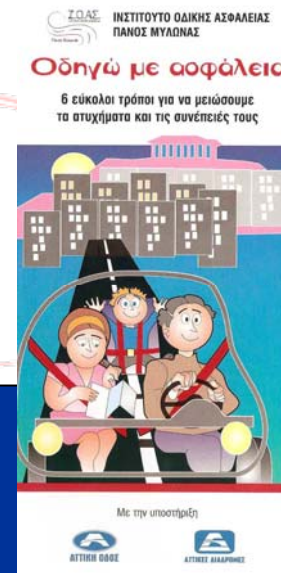
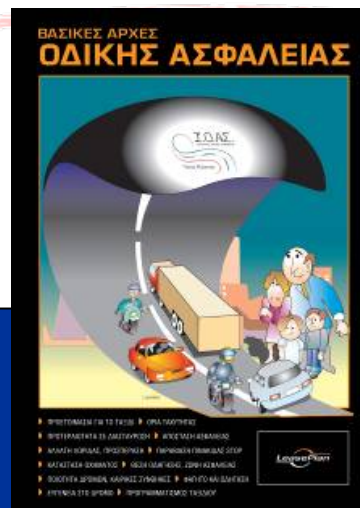
## Αποτελέσματα

(Οκτώβριος 2007 - 2008 - 2009)

	Undertaking young drivers		Alcotests done		Results SAFE		Results POSITIVE	
								
<b>Greece</b>								
<b>2007</b>	<b>445</b>		<b>123</b>	<b>35</b>	<b>93</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>8</b>
<b>2008</b>	<b>840</b>		<b>467</b>	<b>152</b>	<b>308</b>	<b>110</b>	<b>159</b>	<b>42</b>
<b>2009</b>	<b>1944</b>		<b>538</b>	<b>208</b>	<b>385</b>	<b>178</b>	<b>153</b>	<b>30</b>

# Εκδόσεις Ι.Ο.ΑΣ. [1]

- «Οδηγός Οδικής Ασφάλειας»  
Αυτοκίνητο / Δρόμος / Άνθρωπος
- «Οδηγώ με ασφάλεια»  
6 εύκολοι τρόποι για να μειώσουμε τα ατυχήματα και τις συνέπειές τους
- Συν-οδηγός Οδικής Ασφάλειας  
για τις Ένοπλες Δυνάμεις
- «Οδική Ασφάλεια – Κυκλοφοριακή Αγωγή»  
(σε εξέλιξη)



# Εκδόσεις Ι.Ο.ΑΣ. [2]

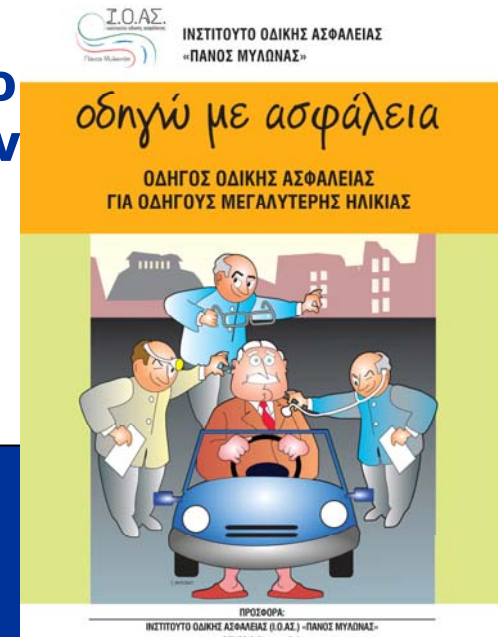


- «Ευγένεια στο δρόμο», 2008
- «Ευγένεια στο δρόμο», 2009
- «Οδηγώ με ασφάλεια» Βασικές αρχές ασφαλούς οδήγησης για τον επαγγελματία οδηγό



- «Περνώ το δρόμο με ασφάλεια»  
Χρησιμοποιώ με ασφάλεια το φανάρι και τη διάβαση πεζών

Οδηγός Οδικής Ασφάλειας για οδηγούς μεγαλύτερης ηλικίας



# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- ✓ **Συστηματικοί και εκτεταμένοι έλεγχοι αλκοτέστ από την Τροχαία.**
- ✓ **Υιοθέτηση ελέγχων «ουσιών/drugtest» από την Τροχαία.**
- ✓ **Υποστήριξη αυτοκινητοβιομηχανίας για την εξέλιξη συστημάτων αναγνώρισης μεθυσμένου οδηγού.**
- ✓ **Επέκταση λειτουργίας MMM κατά τις βραδινές ώρες.**
- ✓ **Εισαγωγή ενότητας συνεπειών οδήγησης μετά από κατανάλωση αλκοόλ στις σχολές οδήγησης**
- ✓ **Καμπάνιες ενημέρωσης /διανομή εντύπου σχετικού με οδήγηση και κατανάλωση αλκοόλ στα νυκτερινά κέντρα και εστιατόρια.**
- ✓ **Προβολή-διάδοση-υιοθέτηση της συνήθειας του «Οδηγού της παρέας».**

# Ας γίνει ...

*"... ο άδικος χαμός ενός νέου ανθρώπου με ηθικές αξίες,  
με σεβασμό στον άνθρωπο και αγάπη για τη ζωή...  
**η αρχή της ενεργού συμμετοχής ....»***

***Η Οδική Ασφάλεια μας αφορά Όλους!**  
**Είναι ζήτημα ζωής, είναι ζήτημα ανάπτυξης!**  
**Ας προσπαθήσουμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ...***

***Ευχαριστούμε για την προσοχή  
και την υποστήριξή σας***

**Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας  
Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς»**

**Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53**

**Τηλ.: 210 8620150, Fax: 210 8620007**

**e-mail: [info@ioas.gr](mailto:info@ioas.gr)**