

Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε.



Συνέδριο για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη Θέτοντας τους Περιφερειακούς και Εθνικούς Στόχους για την Μείωση των Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας

Φιλοξενούμενο από το Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο
Μεταφορών με την υποστήριξη του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ελλάδος

25-26 Ιουνίου, Χαλκίδα, Ελλάδα



Συμπεράσματα και εισηγήσεις

Το Συνέδριο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. (UNECE) «Βελτιώνοντας την Οδική Ασφάλεια στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη: Θέτοντας τους Περιφερειακούς και Εθνικούς Στόχους για την Μείωση των Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας», το οποίο ευγενικά φιλοξενήθηκε από το Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών, με την υποστήριξη του Ελληνικού Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματοποιήθηκε στη Χαλκίδα στις 25-27 Ιουνίου 2009.

Η έναρξη του Συνεδρίου έγινε, εκ μέρους του Έλληνα Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, από την κα. Τσάγκα, Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου και την κα. Eva Molnar, Διευθύντρια του Τομέα Μεταφορών στο UNECE. Ο κ. Παναγιώτης Σίμωσης, Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ευβοίας, και ο κ. Ευάγγελος Σπανουδάκης, Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Χανίων και Αντιπρόεδρος του ΕΕΣΥΜ καλωσόρισαν τους συμμετέχοντες.

Στο Συνέδριο πήραν μέρος 150 συμμετέχοντες από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα της Ελλάδος και άλλων χωρών της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων αντιπροσωπειών από τα Υπουργεία Μεταφορών, Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Υγείας και Παιδείας από την Αλβανία, την Βοσνία και Ερζεγοβίνη, την Βουλγαρία, την Κροατία, το Μαυροβούνιο, την Ρουμανία, την Σερβία, την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας και την Τουρκία, καθώς και τη Γαλλία, την Ιταλία και την Ολλανδία. Συμμετείχε επίσης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Μεταξύ των συμμετεχόντων στο συνέδριο ήταν επίσης, εκπρόσωποι από το Ορθόδοξο Κέντρο του Οικουμενικού Πατριαρχείου στο Chambesy της Ελβετίας, το Παρατηρητήριο Μεταφορών της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (South East Europe Transport Observatory - SEETO), τη FIA Foundation, την Παγκόσμια Συνεργασία για την Οδική Ασφάλεια (Global Road Safety Partnership - GRSP), την Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας (European Federation of Road Traffic Victims - FEVR), το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο Αθηνών (Ε.Μ.Π.), το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ), το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»

(Ι.Ο.ΑΣ.), τον Πανελλήνιο Σύλλογο Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Π.Σ.Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), τα Ελληνικά Επιμελητήρια από όλη την Ελλάδα, η Ελληνική Ομοσπονδία Καλαθοσφαίρισης (Ε.Ο.Κ.), η FIBA Europe και παίκτες από την εθνική ομάδα καλαθοσφαίρισης της Ελλάδας, καθώς και εκπρόσωποι των τοπικών αρχών και της επιχειρηματικής κοινότητας. Εκπρόσωποι των μέσων μαζικής ενημέρωσης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο παρακολούθησαν τις συνεδρίες και συμμετείχαν στη Συνέντευξη Τύπου.

Με 1,3 εκατομμύρια ανθρώπους νεκρούς παγκοσμίως και εκατομμύρια ακόμη τραυματίες ή ανάπηρους κάθε χρόνο σαν αποτέλεσμα οδικών ατυχημάτων, η οδική ασφάλεια έχει εξελιχθεί σε μία μεγάλη παγκόσμια κοινωνική, οικονομική, αναπτυξιακή ανησυχία καθώς και ανησυχία σχετικά με την υγεία. Μόνο στην Ευρώπη, περίπου 127.000 άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο και 2,4 εκατομμύρια ακόμη τραυματίζονται ή μένουν ανάπηροι, προκαλώντας, εκτός του ανθρώπινου πόνου, δυσθεώρητα κόστη ύψους εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων, αποτελώντας το 1,5 έως 2,5% του ευρωπαϊκού Α.Ε.Π. Παρά την σχετική πρόοδο που καταγράφηκε τα τελευταία χρόνια, οι χώρες της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης υποφέρουν ακόμη από υψηλούς αριθμούς θυμάτων οδικών ατυχημάτων που συνεχώς συμβαίνουν στην περιοχή. Παρ' όλα αυτά, οι αιτίες των οδικών ατυχημάτων είναι γνωστές και μπορούν να αποφευχθούν. Αυτές περιλαμβάνουν υπερβολική ταχύτητα, οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, μη χρήση ζωνών ασφαλείας, παιδικών συστημάτων πρόσδεσης και κράνους, καθώς και το μη σεβασμό προς τους ευάλωτους χρήστες των οδών, όπως πεζούς και ποδηλάτες και μη ασφαλή οδική υποδομή.

Οι συμμετέχοντες επεσήμαναν ότι η ενδυνάμωση της διατομεακής διεθνούς συνεργασίας μεταξύ κυβερνήσεων και διεθνών οργανισμών του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ανά τον κόσμο και η αύξηση του ενδιαφέροντος για την παγκόσμια κρίση οδικής ασφάλειας ήταν μεταξύ των κύριων μηνυμάτων προς την διεθνή κοινότητα και η οποία περιλαμβάνεται στο ψήφισμα 62/244 για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, υιοθετημένη από την 62^η Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών, στις 31 Μαρτίου 2008.

Σαν μέρος του παγκοσμίου σχεδίου των Ηνωμένων Εθνών για τη θέση των περιφερειακών και εθνικών στόχων για τη μείωση των θυμάτων οδικής κυκλοφορίας, το οποίο πραγματοποιείται από τις πέντε Περιφερειακές Επιτροπές των Ηνωμένων Εθνών και υποστηρίζεται από το ψήφισμα 62/244, αυτό το συνέδριο παρείχε μια θαυμάσια ευκαιρία για ειδικούς από την Ευρώπη να συζητήσουν μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, να μοιραστούν βέλτιστες πρακτικές και να αυξήσουν ακόμα περισσότερο το επίπεδο ετοιμότητας σχετικά με τα θέματα οδικής ασφάλειας.

Η παγκόσμια agenda οδικής ασφάλειας και τα τρέχοντα σχέδια και πρωτοβουλίες, η οδική ασφάλεια στην Ευρώπη, την Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη και την Ελλάδα ειδικότερα ήταν μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν έντονα μεταξύ των συμμετεχόντων. Οι συμμετέχοντες έμαθαν σχετικά με τις πιο

πρόσφατες εξελίξεις που έχουν λάβει χώρα σαν αποτέλεσμα επιβολής διατομεακής προσέγγισης της οδικής ασφάλειας, σχετικά με αποτελεσματικά προγράμματα και πολιτικές που εφαρμόζονται ήδη ή είναι προγραμματισμένα, καθώς και σχετικά με τις κοινωνικές, οικονομικές και αναπτυξιακές επιπτώσεις που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια αλλά και τις επιπτώσεις στη δημόσια υγεία. Οι εισηγήσεις της ομάδας Εργασίας του Οργανισμού για την Οικονομική Συνεργασία και Ανάπτυξη (Organisation for Economic Co-Operation and Development – OECD) «Προς το μηδέν – αισιόδοξοι στόχοι οδικής ασφάλειας και η Προσέγγιση Ασφαλούς Συστήματος» παρουσιάστηκαν. Συζητήθηκε επίσης η Προσέγγιση Ασφαλούς Συστήματος και η συνεισφορά της θέσης και επίτευξης αισιόδοξων στόχων οδικής ασφάλειας για τη μείωση των θυμάτων οδικής κυκλοφορίας.

Ειδικοί των μεταφορών από την Γαλλία, την Ιταλία και την Ολλανδία μοιράστηκαν τις εμπειρίες τους όπου αναπτύσσοντας εθνικά σχέδια οδικής ασφάλειας, θέτοντας στόχους και εφαρμόζοντας τους επιτυχώς, πέτυχαν απτά αποτελέσματα. Οι συμμετέχοντες ήταν της άποψης πως αυτά τα παραδείγματα καλών πρακτικών οδικής ασφάλειας αποτελούν έγκυρες πηγές έμπνευσης για αυτούς για την υιοθέτηση εθνικών στόχων οδικής ασφάλειας και/ή να θέσουν σε προτεραιότητα βήματα που θα οδηγήσουν στην επίτευξη των στόχων μέχρι το 2015.

Οι συμμετέχοντες επίσης επικρότησαν την συνεχή αφοσίωση της οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. στην προώθηση παγκοσμίων ενεργειών, συστηματικά και έγκαιρα, μέσω της ανάπτυξης τεχνικών συμπεριφοράς του χρήστη της οδού (οδηγός), του οχήματος και της υποδομής, καθώς επίσης και ενεργειών άλλων Περιφερειακών Επιτροπών των Ηνωμένων Εθνών στην Ασία, την Αφρική, τη Λατινική Αμερική και τη Μέση Ανατολή. Ενημερώθηκαν για τις σχετικές πολιτικές και προσπάθειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της προόδου της εφαρμογής της δέσμευσης των 27 χωρών-μελών της Ε.Ε. για μείωση στο μισό των θανάτων από την οδική κυκλοφορία ως το 2010, σε σύγκριση με το 2000. Ενημερώθηκαν επίσης για τις προσπάθειες της FIA Foundation και της Επιτροπής αυτής για την Παγκόσμια Οδική Ασφάλεια για την ανάδειξη των προβλημάτων οδικής ασφάλειας ανά τον κόσμο, ειδικότερα σε χώρες χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων, καθώς επίσης και την agenda του Πρώτου Παγκόσμιου Υπουργικού Συνεδρίου για την Οδική Ασφάλεια το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Μόσχα, 19-20 Νοεμβρίου 2009 και την προτεινόμενη υιοθέτηση της «Δεκαετίας Ενεργειών 2010-2020 – Ώρα για δράση». Το έργο του Παρατηρητηρίου Μεταφορών Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (South East Europe Transport Observatory - SEETO), καθώς επίσης και του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου Αθηνών και των μη κυβερνητικών οργανισμών Παγκόσμια Συνεργασία για την Οδική Ασφάλεια (Global Road Safety Partnership - GRSP), Πρόγραμμα Αξιολόγησης Δρόμων (International Road Assessment Programme - iRAP), Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας (European Federation of Road Traffic Victims - FEVR), Παρατηρητήριο Οδικής Κυκλοφορίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας,

Ινστιτούτο οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και Πανελλήνιος Σύλλογος Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων συζητήθηκε επίσης.

Κατά τη διάρκεια μιας ειδικής συνεδρίας αφιερωμένης στους πρωταθλητές της καλαθοσφαίρισης, οι παίκτες της Ελληνικής Εθνικής ομάδας καλαθοσφαίρισης, η Ελληνική Ομοσπονδία Καλαθοσφαίρισης και η FIBA Europe προήγαγαν το “Fair Play” και την “Ομαδική δουλειά” για τη διατήρηση της ασφάλειας στους δρόμους στην Ελλάδα και αλλού. Υπογραμμίζοντας ότι τα άτομα συνήθως δεν αναγνωρίζουν τη σημασία της συμμόρφωσης με τους κανόνες, θεωρώντας πως ένα λάθος ή μια μικρή «κάμψη» των κανόνων επηρεάζει μόνο τους ίδιους, οι Έλληνες πρωταθλητές της καλαθοσφαίρισης κάλεσαν τον κόσμο να τηρούν τους κανόνες και να αρχίσουν να λειτουργούν σαν ομάδα και να παίζουν τίμια στην οδική κυκλοφορία.

Οι εκπρόσωποι των Ελληνικών Επιμελητηρίων που συμμετείχαν στο Συνέδριο υιοθέτησαν μια Διακήρυξη, με την οποία δεσμεύονται να υποστηρίξουν το έργο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε., να χρησιμοποιήσουν το δίκτυο τους στην Ελλάδα για να υποστηρίξουν ενημερωτικές εκστρατείες και να αυξήσουν την ετοιμότητα προκειμένου να ευαισθητοποιήσουν τους χρήστες των οδών να βελτιώσουν τη συμπεριφορά τους, να συνηγορήσουν υπέρ συγκεκριμένων μέτρων τα οποία βελτιώνουν την οδική ασφάλεια, να εγκαθιδρύσουν ένα χρηματοδοτικό μηχανισμό για την υποστήριξη των προσπάθειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, και καλούν τις χώρες της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης να ενεργοποιηθούν, να συμφωνήσουν για τους στόχους της οδικής ασφάλειας και να εφαρμόσουν πλήρως της συνθήκες της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε.

Οι συμμετέχοντες καλωσόρισαν τις ενθαρρυντικές θετικές εξελίξεις αλλά αναγνώρισαν πως τα θύματα της οδικής κυκλοφορίας εξακολουθούν να επηρεάζουν σημαντικά τις χώρες τους, κυρίως τους νέους ανθρώπους και πως η οδική ασφάλεια δεν είναι μόνο ένα μεταφορικό ζήτημα, αλλά είναι ένα κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα, το οποίο επιδρά αρνητικά στις αναπτυξιακές προσπάθειες των χωρών τους. Κοινή πεποίθηση ήταν πως η βελτίωση της οδικής ασφάλειας μπορεί να θεωρηθεί σαν ένα κοινωνικό συμβόλαιο, στο οποίο όλοι οι συμβαλλόμενοι και από τον δημόσιο και από τον ιδιωτικό τομέα θα πρέπει να θεωρούνται υπεύθυνοι για τις σχετικές τους ενέργειες και αποτυχίες.

Ενώ η προσοχή θα πρέπει να στραφεί κυρίως στα μέτρα αποφυγής των οδικών ατυχημάτων, τα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών των ατυχημάτων είναι εξίσου σημαντικά για την εξασφάλιση ελάχιστων απωλειών ζωής και τραυματισμό ατόμων εγκλωβισμένων στα συντρίμια. Με αυτό υπόψη, στενή συνεργασία και συντονισμός μεταξύ σχετικών φορέων όπως η αστυνομία, οι υγειονομικές υπηρεσίες, η πυροσβεστική και τα νοσοκομεία είναι απολύτως απαραίτητη.

Σημειώνοντας ότι η απόλυτη και οικουμενική αξία της ανθρώπινης ακεραιότητας και της ζωής αποτελούν βασικό συστατικό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, οι συμμετέχοντες υπογράμμισαν τις ευθύνες των χρηστών των οδών, σαν μέλη της κοινωνίας, να συμπεριφέρονται σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να σέβονται ο ένας τον άλλο.

Δίνοντας βάση στην αυξανόμενη σημασία του τουρισμού σαν οικονομικού παράγοντα ανάπτυξης, οι συμμετέχοντες αισθάνθηκαν ότι οι ασφαλείς οδοί μπορούν να αποτελέσουν ένα ακόμα πλεονέκτημα προκειμένου να προσελκύσουν τουρισμό από την Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη.

Στο πλαίσιο της διεθνούς συνεργασίας μεταξύ κυβερνήσεων επιχειρηματικού και πολιτικού κόσμου σε ένα σχέδιο προσανατολισμένο στις ενέργειες για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και την υποστήριξη των θυμάτων και των οικογενειών τους, οι συμμετέχοντες επισήμαναν ότι οι θρησκευτικοί φορείς μπορούν να παίξουν ένα σημαντικό ρόλο και πως αυτό αποτελεί ένα θέμα το οποίο θα πρέπει να αξιοποιηθεί.

Οι συμμετέχοντες επισκέφθηκαν τα σημαντικότερα σημεία της Εύβοιας που παρουσιάζουν κινδύνους για την οδική ασφάλεια και συνειδητοποίησαν πως το οδικό δίκτυο της Εύβοιας είναι προβληματικό σε σχέση με την ασφάλεια που παρέχει. Θεώρησαν πως αυτό το γεγονός πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη από τις αρμόδιες αρχές της Ελλάδας και να αντιμετωπιστεί άμεσα. Επιπλέον, είχαν την ευκαιρία να επισκεφθούν μερικά από τα πιο όμορφα σημεία της Ανατολικής Εύβοιας και να έχουν την εμπειρία της ελληνικής φιλοξενίας.

Θεωρώντας την οδική ασφάλεια σαν ένα πρόβλημα το οποίο μπορεί να λυθεί μόνο μέσω συλλογικών προσπαθειών και συνεργασίας σε όλα τα επίπεδα, οι συμμετέχοντες συμφώνησαν στα παρακάτω

Εισηγήσεις:

1. Τα μαθήματα που διδάχθηκαν κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, ειδικά σχετικά με τις πρωτοβουλίες για την οδική ασφάλεια και τις πρακτικές που μπορούν να βοηθήσουν τις Κυβερνήσεις να θέσουν και να επιτύχουν τους στόχους οδικής ασφάλειας με σχετικά χαμηλό κόστος και σε σύντομο χρονικό ορίζοντα, θα πρέπει να διαχυθούν προς άλλες κυβερνητικές αρχές που εμπλέκονται με την οδική ασφάλεια στις χώρες που συμμετείχαν στο σεμινάριο (Υπουργεία Εσωτερικών, Μεταφορών, Υγείας και Παιδείας).

2. Η ποσοτικοποίηση του προβλήματος της οδικής ασφάλειας μέσω καλών εθνικών στατιστικών και έρευνας είναι ένα απαραίτητο πρώτο βήμα για την δημιουργία εκστρατειών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Για το λόγο αυτό, οι χώρες θα πρέπει να υιοθετήσουν/βελτιώσουν τη μεθοδολογία για τη συλλογή πληροφοριών και να δημιουργήσουν/βελτιώσουν τις υπάρχουσες εθνικές ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων σχετικά με τα οδικά

ατυχήματα. Για τα παραπάνω, το Λεξικό Τεχνικών Όρων της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. θα ήταν μια κατάλληλη βάση.

3. Οι Κυβερνήσεις έχουν έναν πρωταγωνιστικό ρόλο να παίξουν στη δημιουργία ασφαλών συνθηκών οδικής κυκλοφορίας μέσω της νομοθεσίας, της επιβολής και της παιδείας ενώ επίσης απαιτείται να βελτιστοποιήσουν τις δαπάνες τους. Η μείωση του αριθμού των θυμάτων οδικής κυκλοφορίας οδηγεί σε μειωμένα κόστη για τα κράτη και την κοινωνία. Προτείνεται στις χώρες που δεν έχουν ακόμα θέσει στόχους για την οδική ασφάλεια, να ξεκινήσουν να αναλύουν και να μοντελοποιούν πληροφορίες, προκειμένου να θέσουν στόχους μείωσης θυμάτων οδικής κυκλοφορίας βασισμένους σε πραγματικά δεδομένα. Επιπλέον, θα πρέπει να συλλέγονται στοιχεία προκειμένου να υπάρχουν δείκτες σε σχέση με διαφορετικά προβλήματα οδικής ασφάλειας ή ομάδες χρηστών των οδών (για παράδειγμα, διαφορετικούς στόχους για την οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ, χρήση των ζωνών ασφαλείας και παιδικών μέσων πρόσδεσης και χρήση κράνους). Κατά τη θέση των στόχων, η αποτελεσματικότητα θα πρέπει να πρυτανεύσει σε κάθε περίπτωση, στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

4. Η πολιτική θέληση και δέσμευση είναι “στοιχεία-κλειδιά” τα οποία απαιτούνται για την κατάλληλη θεώρηση της οδικής ασφάλειας σαν προτεραιότητα από κάθε άποψη, αλλά κυρίως για την εξασφάλιση κονδυλίων για την βελτίωση της υποδομής, την παιδεία, εκπαίδευση και επιβολή, τα οποία είναι μέτρα υψηλού κόστους.

5. Η διεθνής συνεργασία και ανταλλαγή γνώσης σχετικά με την οδική ασφάλεια θα πρέπει να ενδυναμωθεί περαιτέρω λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των χωρών χαμηλών και μέσων εισοδημάτων. Με αυτό υπόψη, σαν πρώτο βήμα, ένας αριθμός συμβουλευτικών αποστολών θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μετά το συνέδριο κατόπιν αιτήματος των χωρών με σκοπό να μελετηθούν τα προβλήματα τους σχετικά με την οδική ασφάλεια και να τις βοηθήσουν να θέσουν στόχους σε μια διμερή βάση.

6. Προτείνεται οι Κυβερνήσεις να συμμετάσχουν ενεργά στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων στις Συνθήκες των Ηνωμένων Εθνών για την Οδική Ασφάλεια και της Οδικής Σήμανσης και Σηματοδότησης, 1968, οι οποίες πραγματοποιούνται στην Ομάδα Εργασίας για την Οδική Ασφάλεια (WP.1). Αυτό θα παρείχε ακόμη μια κατάλληλη πλατφόρμα όπου η κάθε χώρα μαθαίνει από την εμπειρία της κάθε μιας άλλης και είναι σε θέση να συγκρίνουν τις εξελίξεις τους στην επίτευξη των στόχων τους με άλλες χώρες στην περιφέρεια.

7. Τα αποτελέσματα του συνεδρίου θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην τελική έκθεση για το σχετικό πρόγραμμα του Ο.Η.Ε., η οποία θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Παγκόσμιο Υπουργικό Συνέδριο για την Οδική Ασφάλεια το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Μόσχα, τον Νοέμβριο του 2009, και να

προωθηθεί περαιτέρω σαν οδηγός που θα πρέπει να ακολουθηθεί από όλες τις χώρες των γεωγραφικών περιοχών των Περιφερειακών Επιτροπών των Ηνωμένων Εθνών.

Οι συμμετέχοντες κλήθηκαν στην Στρογγυλή Τράπεζα Οδικής Ασφάλειας με τον τίτλο “Είμαστε Θύματα της Επιτυχίας Ανάπτυξης;”, η οποία οργανώνεται από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. στις 23 Σεπτεμβρίου 2009 στην Γενεύη.

Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την ευγνωμοσύνη τους στο Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών, για τη θερμή φιλοξενία του συνεδρίου στη Χαλκίδα υπό εξαιρετικές συνθήκες, το Ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για την υποστήριξη της εκδήλωσης, τους ομιλητές για την παρουσίαση της εμπειρίας τους και την παροχή πιθανών λύσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη, και την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. για την οργάνωση του Συνεδρίου.

Τα πρακτικά του Συνεδρίου, συμπεριλαμβανομένων των παρουσιάσεων και όλου του υλικού του συνεδρίου θα δημοσιευθούν στην ιστοσελίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. στην διεύθυνση www.unece.org

.....