

Εταιρικό Προφίλ

Στις 28 Ιουνίου του 2007 η εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. υπέγραψε Σύμβαση Παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση» του Αυτοκινητοδρόμου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί, του τμήματος του αυτοκινητόδρομου δηλαδή που ξεκινά από τις Ράχες Φθιώτιδας και καταλήγει στο Κλειδί Ημαθίας, σύνολο 230 χλμ. ανά κατεύθυνση.

Με βάση την ως άνω Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με το Νόμο 3605/2007, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. ανέλαβε οι υποχρεώσεις της εταιρείας περιλαμβάνουν :

- A. Το κατασκευαστικό κομμάτι, το οποίο ξεκίνησε από τις 5 Μαρτίου του 2008 και θα ολοκληρωθεί σε 54 μήνες περιλαμβάνει :
- Την αναβάθμιση του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου
 - Την κατασκευή νέων τμημάτων αυτοκινητόδρομου που αποτελείται από 3 δίδυμες σήραγγες και αριθμό γεφυρών στο δυσκολότερο τμήμα της ΠΑΘΕ στην περιοχή των Τεμπών και του Πλαταμώνα
 - Την κατασκευή βοηθητικών και άλλων κτιρίων
 - Την κατασκευή 5 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)
- B. Το σημαντικό έργο λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητόδρομου, το οποίο ξεκίνησε από τις 20 Μαρτίου του 2008 και θα διαρκέσει 30 χρόνια, περιλαμβάνει:
- Τη διαχείριση κυκλοφορίας
 - Τη διαχείριση σηράγγων
 - Την οδική ασφάλεια και έγκαιρη αντιμετώπιση περιστατικών με 24ωρες περιπολίες
 - Την συντήρηση του αυτοκινητόδρομου
 - Τον καθημερινό καθαρισμό του αυτοκινητόδρομου
 - Την συνεχή συντήρηση του πρασίνου κατά μήκος
 - Την εξυπηρέτηση πελατών

Με την ολοκλήρωση των εργασιών που περιλαμβάνουν τη κατασκευή του νέου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου :

- ταξίδι θα γίνει άνετο, ασφαλέστερο και γρηγορότερο.
- Ο χρόνος μετακίνησης μεταξύ των δύο μεγαλύτερων Αστικών Κέντρων της Χώρας θα μειωθεί κατά τριάντα λεπτά.
- Θα απαγορευθεί η διέλευση των μεγάλων φορτηγών μέσα από τη κοιλάδα των Τεμπών.
- Η κοιλάδα των Τεμπών θα απελευθερωθεί από την κίνηση και συνεπώς θα μειωθεί η ρύπανση της.