



Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς»» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005.

Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα. Κύριος σκοπός του Ινστιτούτου είναι η ανάληψη και υποστήριξη δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση στοχεύοντας κατ'εξοχήν στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων συμβάντων. Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» είναι ενεργό Μέλος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), Συμβουλευτικό Όργανο στον ΟΗΕ και έχει βραβευτεί για το έργο του με το Βραβείο του Ευρωπαϊού Πολίτη από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία δυστυχήματα στην Ευρώπη, τα οποία αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα. **Αφορμή** αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά ενός νέου, με εξαιρετο ήθος, τεταρτοετούς φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου, που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο δυστύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004, ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα.



Η TRAINOSE A.E. ιδρύθηκε το 2005 ως θυγατρική της ΟΣΕ Α.Ε., με σκοπό την παροχή υπηρεσιών

μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με σιδηρόδρομο. Σήμερα λειτουργεί ως ανεξάρτητη εταιρεία και είναι ο μοναδικός πάροχος σιδηροδρομικών μεταφορών στη χώρα. Η εταιρεία είναι μέλος στη Διεθνή Ένωση Σιδηροδρόμων (UIC), στην Κοινότητα των Ευρωπαϊκών Σιδηροδρόμων (CER), στη Διεθνή Επιτροπή για τις Σιδηροδρομικές Μεταφορές (CIT) και τον Οργανισμό Forum Train Europe. Αποστολή της εταιρείας είναι να παρέχει σιδηροδρομικές επιλογές μετακίνησης και μεταφοράς με ασφάλεια, αξιοπιστία, ανταγωνιστικά κόμιστρα και φιλική εξυπηρέτηση. Με σεβασμό στον πολίτη, σύγχρονες υποδομές και υψηλών προδιαγραφών τεχνολογίας αμαξοστοιχίες, η TRAINOSE διασφαλίζει την ποιότητα των ταξιδιών και εγγυάται ασφαλείς, γρήγορες και με ακρίβεια διαδρομές και μεταφορές.

Οι κυριότεροι σκοποί της είναι η ανάπτυξη και εκμετάλλευση επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών και μεταφορών πάσης φύσεως με συστήματα σταθερής τροχιάς σε αστικό, προαστιακό, περιφερειακό, υπεραστικό και διεθνές δίκτυο, η ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών, η παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics), η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και η εκπόνηση μελετών σχετικών με δραστηριότητες που συνάδουν με τους σκοπούς της εταιρείας.

Με αφορμή την 6η Παγκόσμια Ημέρα Ενημέρωσης για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις (International Level Crossing Awareness Day – ILCAD) το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» και η TRAINOSE A.E. συμμετέχουν στην προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με τους κινδύνους της απρόσεκτης συμπεριφοράς σε ισόπεδες διαβάσεις με κύριο στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων σε αυτές και τη διαρκή υπενθύμιση ότι το τρένο έχει πάντα προτεραιότητα.

Συνεργαζόμενοι φορείς διεθνώς:



European Level Crossing Forum



Μια πρωτοβουλία:



Καρόλου 1-3, 104 37 Αθήνα
www.trainose.gr



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.)
«Πάνος Μυλωνάς»
Νεμέσως 2, Αθήνα, 112 53
Τηλ.: 210-8620150, Fax: 210-8620007
www.ioas.gr, Email: info@ioas.gr

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ



Κινούμαι με προσοχή στις ισόπεδες διαβάσεις!

Το πιο σημαντικό



της ημέρας

3 Ιουνίου 2014

Μια πρωτοβουλία για την οδική ασφάλεια



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ

Ισόπεδη Διάβαση με κινητά φράγματα

Οι ισόπεδες διαβάσεις είναι ένας εύκολος τρόπος για τους ανθρώπους να διασχίσουν τη σιδηροδρομική γραμμή με απόλυτη ασφάλεια, εφόσον τηρούνται οι κανόνες από αυτούς που τις χρησιμοποιούν.

Βάσει των στατιστικών στοιχείων, τα περισσότερα από τα ατυχήματα που συμβαίνουν σε ισόπεδες διαβάσεις προκαλούνται κυρίως εξαιτίας της κακής χρήσης από τους χρήστες του οδικού δικτύου και τους πεζούς.

Να θυμάστε:

- Όταν πλησιάζετε σε ισόπεδη διάβαση και δείτε το σήμα, μειώστε την ταχύτητα του οχήματός σας.
- Σταματήστε αμέσως, όταν δείτε το κόκκινο φανάρι να αναβοσβήνει.
- Μην περνάτε, όταν αρχίσουν να κατεβαίνουν οι μπάρες.
- Κίνδυνος – Θάνατος. Μην προσπαθείτε να διασχίσετε την Ισόπεδη Διάβαση όταν οι μπάρες είναι κατεβασμένες
- Μετά από τη διέλευση του τρένου, περιμένετε να ανοίξουν τελείως οι μπάρες πριν ξεκινήσετε. Ένα δεύτερο τρένο μπορεί να πλησιάζει στη διάβαση.
- Σταματήστε & ελέγξτε ακόμα και εάν οι ενδείξεις της διαβάσης δεν λειτουργούν

Σε περίπτωση που:

- Έχετε εγκλωβιστεί πάνω στις γραμμές, αν μπορείτε, σπάστε βίαια τις μπάρες.
- Έχετε ακινητοποιηθεί βγάλτε τους επιβάτες έξω από το όχημα σας.

Γνωρίζετε ότι;

Όταν ένα τρένο τρέχει με 90 κλμ./ώρα, χρειάζεται 1200 μέτρα για να σταματήσει και αυτό εξαρτάται από το βάρος και την ταχύτητα που κινείται ενώ ένα αυτοκίνητο που τρέχει με 100 κλμ./ώρα χρειάζεται 80 μέτρα για να σταματήσει.:

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ

Ισόπεδη Διάβαση χωρίς κινητά φράγματα

- Όταν πλησιάζετε σε ισόπεδη διάβαση, ανοίξτε το παράθυρό σας και χαμηλώστε την ένταση οποιασδήποτε πηγής ήχου εντός του αυτοκινήτου, για να ακούσετε το ηχητικό σήμα του τρένου που πλησιάζει.
- Σταματήστε πριν από την ισόπεδη διάβαση όταν δείτε το STOP ή το σήμα κινδύνου σε σχήμα Χ. Σιγουρευτείτε ότι δεν πλησιάζει τρένο και μετά διασχίστε τη σιδηροδρομική γραμμή.
- Μην ξεχνάτε ότι για να ακινητοποιηθεί ένα τρένο, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη απόσταση απ' ό,τι ένα αυτοκίνητο. Ο Μηχανοδηγός δεν είναι σε θέση να ακινητοποιήσει το τρένο ακόμα και εάν δει το εμπόδιο.
- Διασχίζετε τις γραμμές υποχρεωτικά από τις υπάρχουσες διαβάσεις και όχι από άλλα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου

Η τήρηση των παραπάνω συμβουλών καθώς και των κανόνων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας εξασφαλίζουν τη συνύπαρξη με το τρένο χωρίς κανένα κίνδυνο.

Σε περίπτωση μη τήρησής τους, δεν κινδυνεύει μόνο η ζωή σας αλλά και η ζωή των άλλων.



Έργο της εικαστικού Όλγας Φυλακτού που φιλοτεχνήθηκε για τις ανάγκες της καμπάνιας της ILCAD για τις Ισόπεδες Διαβάσεις

Το τραίνο έχει πάντα προτεραιότητα!

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

- Η επιφάνεια της ισόπεδης διαβάσης δεν είναι ομαλή. Χρειάζεστε περισσότερο χρόνο από όσο νομίζετε για να τη διασχίσετε ως πεζός ή ποδηλάτης .
- Μην προσπαθείτε να περάσετε, όταν έρχεται τρένο. Το τρένο φτάνει πιο γρήγορα από όσο υπολογίζετε.
- Μην περνάτε, όταν αναβοσβήνει το κόκκινο φανάρι. Το τρένο πλησιάζει ακόμα και εάν δεν είναι ορατό.
- Μην περνάτε, όταν αρχίζουν να κατεβαίνουν οι μπάρες. Είναι πολύ αργά.
- Ποδηλάτη – Κατέβα από το ποδήλατό σου, για να περάσεις από την Ισόπεδη Διάβαση με ασφάλεια.
- Μην διασχίζετε τις γραμμές παρά μόνο από τις υπάρχουσες διαβάσεις.



Έργο της μαθήτριας Άννας Δημοπούλου

του 4ου Δημ. Σχολ. Αλεξανδρούπολης που φιλοτεχνήθηκε στο πλαίσιο του Μαθητικού Διαγωνισμού Ζωγραφικής για τις Ισόπεδες Διαβάσεις και για τις ανάγκες της καμπάνιας της ILCAD

Γνωρίζετε ότι;

Σχεδόν το 98% όλων των ατυχημάτων στις ισόπεδες διαβάσεις στην Ευρώπη προκαλείται εξαιτίας της κακής χρήσης τους από τους οδηγούς και τους πεζούς που δε σέβονται τα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Αυτοί οι άνθρωποι συνήθως ζουν και εργάζονται κοντά σε ισόπεδες διαβάσεις.