



YEARS

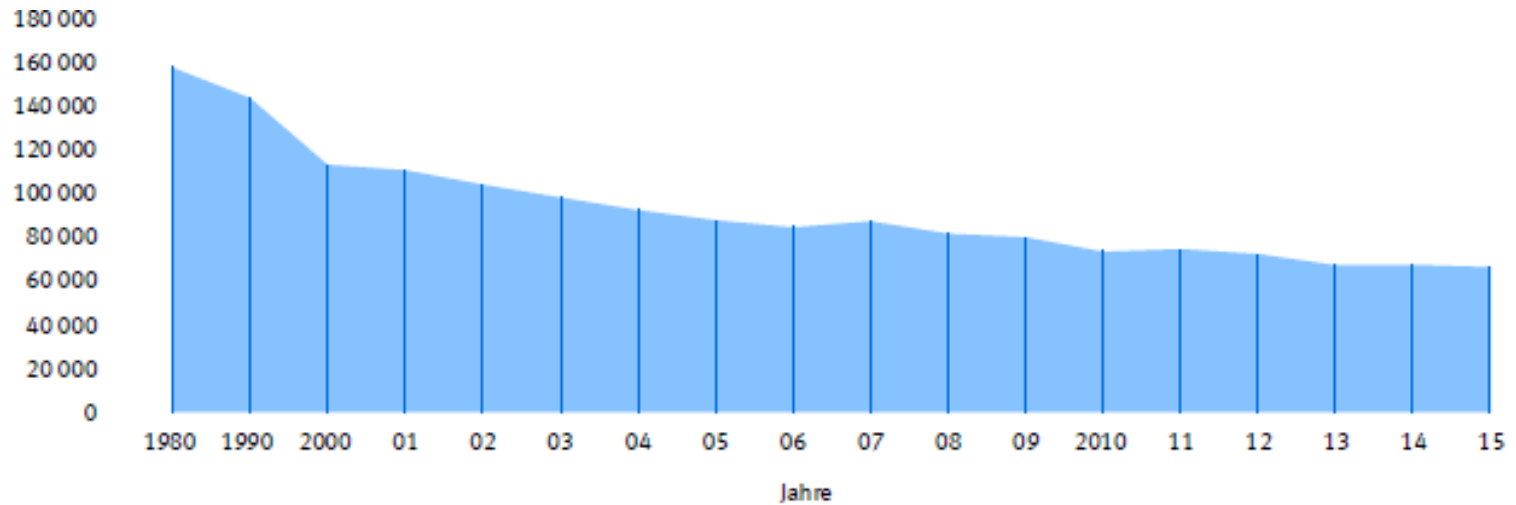
Athens, 12th June 2017

Safe mobility for youngsters in Germany

Content

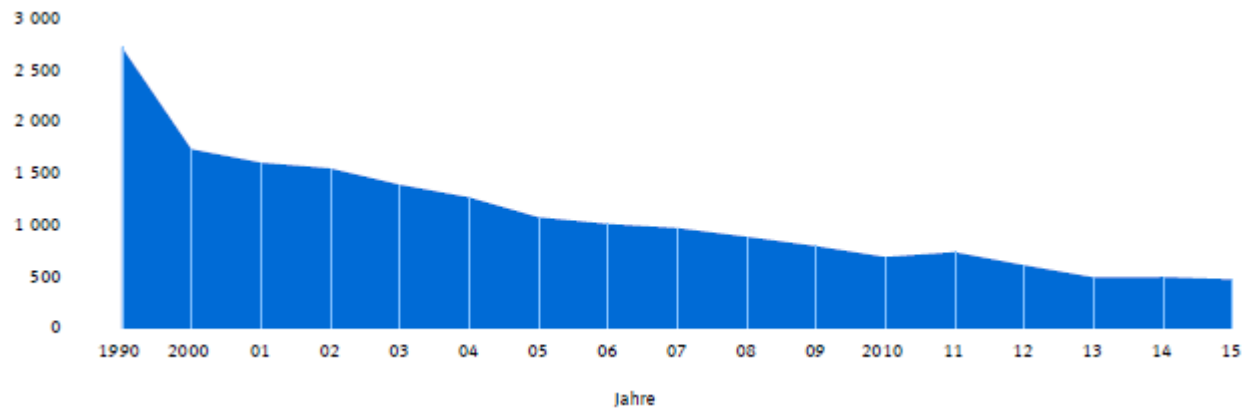
- **The dimension of lack of road safety regarding young persons in Germany**
- **Legislative measures directed to young drivers**
- **Programs, activities and measures**

Road crash victims aged 18 to 24 years in Germany 1980 - 2015



Source:
Destatis

Killed young road users between 18 and 24 years 1990 - 2015



Source:
Destatis

Young persons between 18 and 24 years represent **7,7%** of the population in 2015, but **16,7%** of all **injured** road accident victims and **13,7%** of all **killed** persons in traffic.

Source:
Destatis

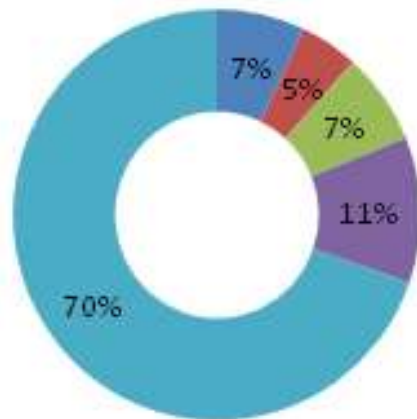
Road accident victims between 18 and 24 years in the Federal States of Germany 2015



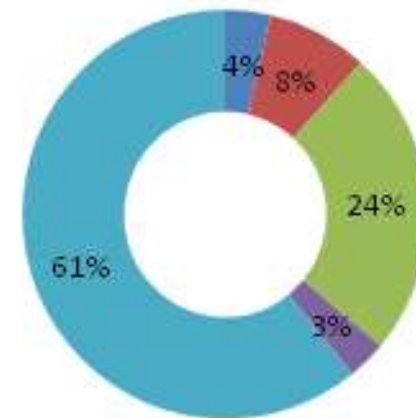
Source:
Destatis

Road accident victims between 18 and 24 years by road participation 2015

Injured and killed



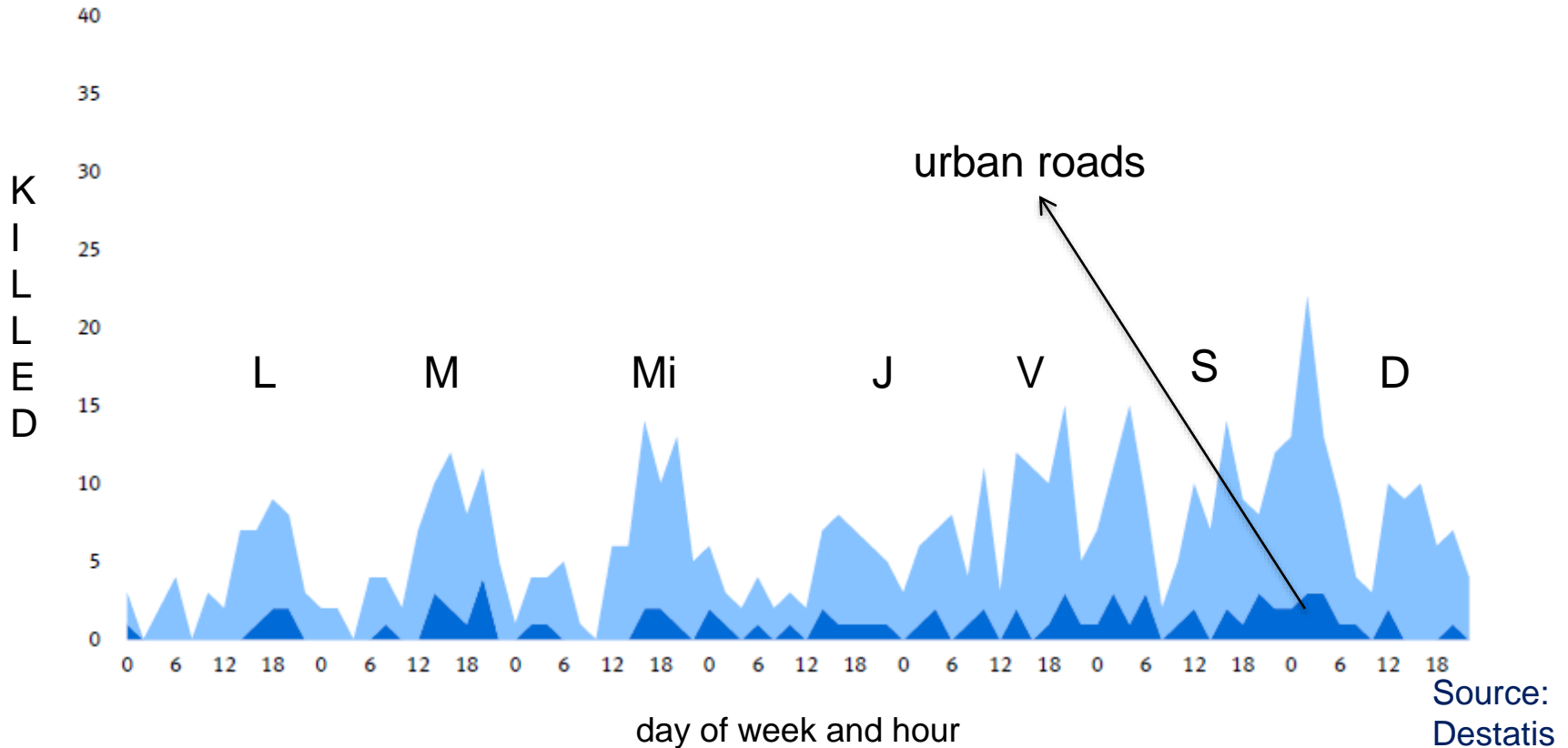
killed



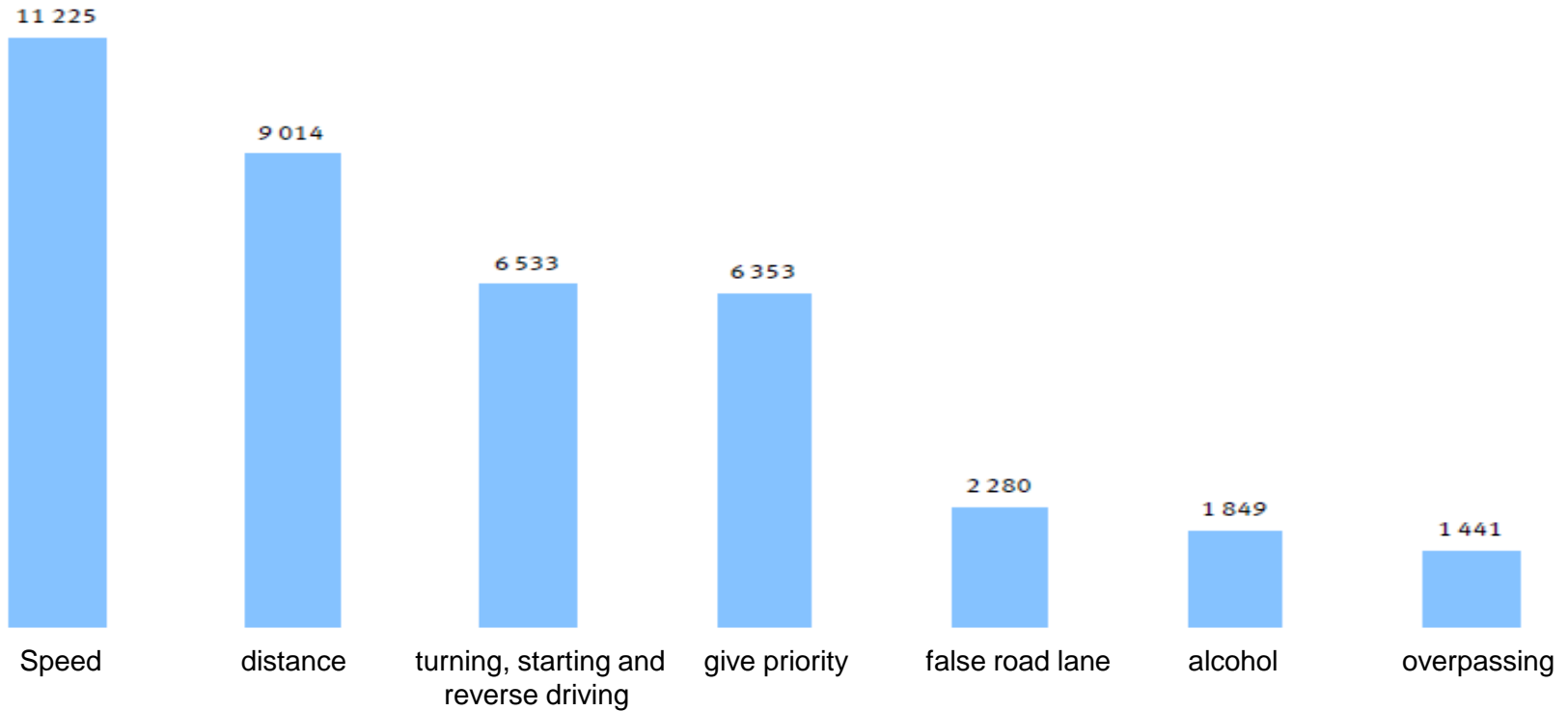
■ other ■ pedestrians ■ motorcyclists ■ cyclists ■ car drivers

Source:
Destatis

Killed young persons between 18 and 24 years by day time, day of week and location

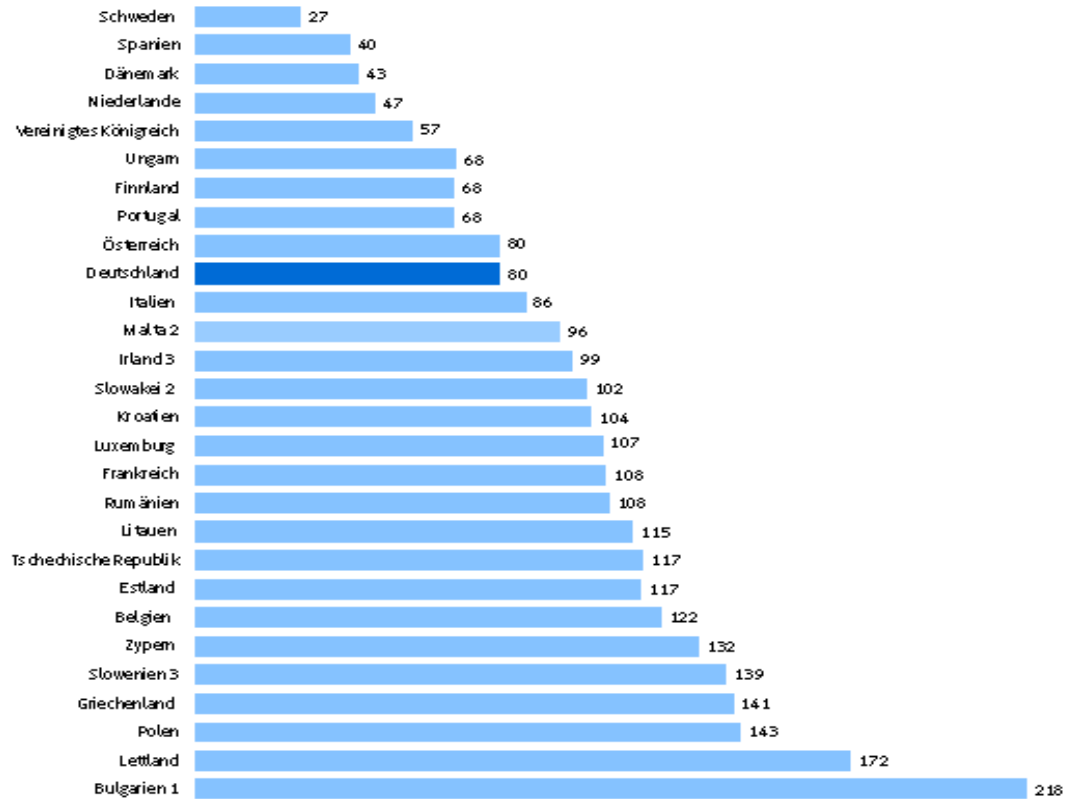


Causes of accidents 2015 young persons



Source:
Destatis

European Ranking (18-24 years) 2015



Source:
Destatis

Legislative measures

§ § §

- Probationary driving licence since 01/01/1986
probationary period: 2 years
- Rehabilitation courses for novice drivers since 01/01/1999 in case of traffic offence or accident
- Extension of the probationary period from 2 to 4 years
- In case of recidivism compulsory attendance to rehabilitation courses and sessions with specialized traffic psychologists



Legislative measures

- **Zero alcohol tolerance for novice drivers in the probationary period up to 21 years since 01/08/2007**
- **BF 17 model – accompanied driving licence from 17 years on since 01/01/2011**

Recommendations by DVR

- Increase the efficiency of the contents given by the driving schools by including a learning monitoring tool
- Improve the qualification of driving school teachers/trainers
- Allow the accompanied driving licence scheme from 16 years on
- Development and implementation of a „monitoring“ phase after obtaining the driving licence
- Introduction of a feedback system, also with technical support
- Introduction of specific vehicle plates for novice drivers

Programs & Activities



Information and
advice regarding
the BF 17 scheme

<https://www.bf17.de/startseite.html>

Programs & Activities

RISIKO...**CHECK**

<http://risikocheck.me/>

Educational program for apprentices

- Teaching material for trainers/teachers
- Competition for pupils
- Videos and games



Materials



Communication

<http://www.jungesfahren.de/>

Home

Themen

- Begleitetes Fahren ab 17
- Zweite Fahrausbildungsphase
- Profiler – Training individuell
- ABF – Aufbauemmer für Fahrerlänger
- FES – DVR-Konzept Fahrlehrgangseminar
- ADAC/DVR-Symposium: „Die Fahrerlängerbetreuung auf dem Prüfstand“
- Projekt LaWida
- Jugendtagung – ein Einblick
- Schüler werden Redakteure
- Hast du die Größe?
- safe-net
- Clever mobil – Links
- Informationen für Fahrllehrer und Ausbilder

Jugendaktionen

Zusammen ans Ziel
mit denen heißt verbindet
 Jugendaktion 2015

RESPECT!
 Jugendaktion 2014

Angebote für junge Fahrerinnen und Fahrer

Die Teilnahme am Straßenverkehr ist eine hochkomplexe Angelegenheit. Sie verlangt die Kenntnis der Regeln, Kreativität und Cleverness. Kompliziert wird's, weil niemand für sich alleine fährt. Was kann man tun, wenn die eigenen Emotionen das Fahren bestimmen, der Beifahrer das und „gute Ratschläge“ liefert oder völlig unverständlich bleibt, wie sich die anderen Verkehrsteilnehmer verhalten?

Junge Fahrer verfügen naturgemäß noch nicht über eine langjährige Fahrerfahrung. Um das Unfallrisiko für die Gruppe der jungen Fahrer zu reduzieren, gibt es mittlerweile verschiedene Angebote, um nach dem Führerscheinwerb gezielt die eigenen Fertigkeiten als Fahrer weiter zu verbessern.

Die Internetplattform www.jungesfahren.de informiert über diese Fortbildungsangebote und stellt Sponsoring-Modelle vor, die eine vergünstigte Teilnahme ermöglichen.

News

„WEIL LEBEN SCHÖNST – Runter vom Gest!“

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der Deutsche Verkehrsicherheitsrat (DVR) haben neue Plakate für die Autobahnen und Rastanlagen entwickelt. Die Autobahnplakate sind Bestandteil der gemeinsamen... [weiterlesen](#)

Im Alltag schwierig, im Straßenverkehr tödlich.

Das Bundesverkehrsministerium und der Deutsche Verkehrsicherheitsrat suchen kreative Köpfe, die sich filmisch oder fotografisch mit dem Thema Ablenkung auseinandersetzen.

Während des Autofahrens eine Getränkebox öffnen und parallel noch... [weiterlesen](#)

Umfrage: Aggression prägt Straßenverkehr

Über die Hälfte der Autofahrerinnen und Autofahrer (53 Prozent) ist der Meinung, dass der Straßenverkehr zunehmend von aggressivem Verhalten geprägt ist. Etwa ein Viertel (27 Prozent) ist der Auffassung, das sei schon immer so gewesen. Dies ergab... [weiterlesen](#)

Risiko-Check: Wer klug entscheidet, gewinnt!

Bönn – Das Erkennen und Bewerten von Risiken verläuft von Mensch zu Mensch unterschiedlich. Nicht jede Gefahrensituation im Straßenverkehr lässt sich vermeiden – doch jeder Verkehrsteilnehmer hat großen Einfluss auf die Höhe seines Risikos... [weiterlesen](#)

Videos:

Speed ad - Mistakes

„Mistakes“ ad by [New Zealand Transport Agency](#)

RASER SIND SO SEXY

[mehr videos](#)

Termine:

Umfrage:
 Wodurch fühlst du dich beim Autofahren am meisten angeleitet?

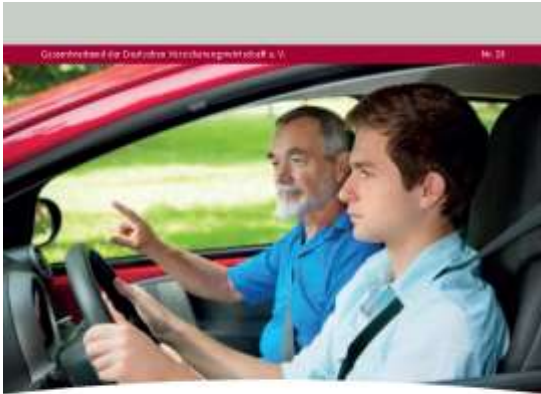
- Beifahrer/Mitfahrer
- Navig
- Handy
- Radio/CD

[Stimme abgeben](#)

junges-fahren Prüfungsquiz
 Testen Sie Ihr Wissen

Spiel:
 4 or winner Reihe Umsteigen und gewinnen

Research



Unfallforschung kompakt

Praktische Führerscheinausbildung -
ein Beitrag zur Optimierung



Mayo 2016

Thank you very much for your attention!

Efaristó parapolí!

jlacroix@dvr.de