

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ

Κάθε μέρα στους δρόμους μας σκοτώνονται έξι άνθρωποι και περισσότεροι από 300 τραυματίζονται σοβαρά ή λιγότερο σοβαρά. Ένα από τα μεγάλα προβλήματα που σχετίζονται με την αρνητική αυτή εικόνα που επικρατεί στους δρόμους της χώρας μας συνδέεται με τη γενικότερα επιθετική συμπεριφορά μας ως οδηγών, όπως έχουν δείξει και σχετικές έρευνες.

Παράλληλα σε πολλά σημεία το οδικό μας δίκτυο δε βρίσκεται στην καλύτερη δυνατή κατάσταση, ενώ και η κίνηση των πεζών επηρεάζεται αρνητικά από την έλλειψη πεζογεφυρών ή ασφαλών διαβάσεων.

Ιδιαίτερα στην επαρχία, πολλές κεντρικές αρτηρίες που ενώνουν απομακρυσμένες μεταξύ τους πόλεις ή χωριά περνούν μέσα από κατοικημένες περιοχές, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συνθήκες ατυχήματος. Σε αυτούς τους δρόμους οι οδηγοί κινούνται πολλές φορές με αυξημένη ταχύτητα, ενώ οι πεζοί δυσχεραίνονται στην κυκλοφορία τους.

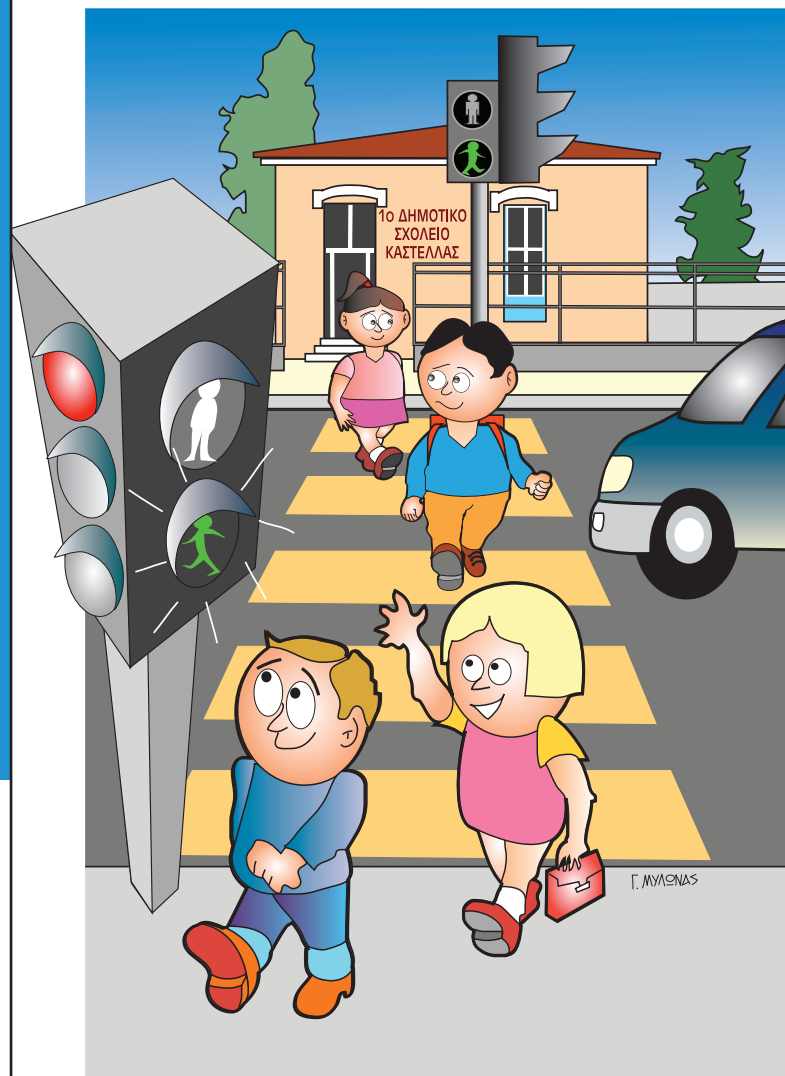
Μια τέτοια περίπτωση αποτελεί και ο δρόμος που περνάει μπροστά από το 1ο Δημοτικό Σχολείο Καστέλλας του Δήμου Μεσσαπίων, όπου ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων και το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» συνεργάστηκαν και πέτυχαν την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη και τη διαμόρφωση ασφαλούς διάβασης.

Φυσικά πέρα από την τοποθέτηση προστατευτικών μέσων, πολύ σημαντική είναι και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας από όλους, οδηγούς και πεζούς:

ΠΕΡΝΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ

1. Σταματώ πάντα στην άκρη του πεζοδρομίου και περιμένω το πράσινο των πεζών (Γρηγόρης)
2. Δεν κατεβαίνω στο οδόστρωμα, ακόμη και αν έχει ανάψει το πράσινο των πεζών, αν δεν βεβαιωθώ πρώτα ότι όλα τα αυτοκίνητα έχουν σταματήσει
3. Ελέγχω το δρόμο και από τις δύο πλευρές πριν κατέβω στο οδόστρωμα
4. Εάν υπάρχουν παρκαρισμένα αυτοκίνητα, έχω υπόψη μου ότι παρεμποδίζεται η ορατότητά μου σημαντικά και για το λόγο αυτό ελέγχω και δεύτερη φορά από σημείο που βλέπω καλύτερα το δρόμο
5. Περνώ γρήγορα στην άλλη πλευρά και δεν καθυστερώ στη μέση του δρόμου
6. Σταματώ μόνο αφού έχω ανέβει στο πεζοδρόμιο της άλλης πλευράς
7. Διασχίζω πάντα κάθετα το δρόμο και ποτέ διαγώνια
8. Κινούμαι πάντα πάνω στην άσπρη διαγράμμιση της διάβασης και ποτέ έξω από τα όριά της
9. Ποτέ δεν τρέχω να προλάβω να περάσω απέναντι, από τη στιγμή που άναψε το κόκκινο φανάρι των πεζών (Σταμάτης)

ΤΑ ΦΑΝΑΡΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΣΩΖΟΥΝ ΖΩΕΣ



Σε ένα δρόμο με μεγάλη κίνηση και με αυτοκίνητα που κινούνται με αυξημένη ταχύτητα, προσπερνούν ή οι οδηγοί τους δεν είναι προσεκτικοί, οι κίνδυνοι για ένα σοβαρό ατύχημα με πεζό είναι ιδιαίτερα αυξημένοι.

Το φανάρι και η διάβαση των πεζών αυξάνουν κατακόρυφα την προσφερόμενη ασφάλεια, αλλά για να συμβεί αυτό πρέπει όλοι, οδηγοί και πεζοί, να τηρούμε όλα τα μέτρα ασφαλείας, όπως αυτά παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο που κρατάτε στα χέρια σας.

ΟΔΗΓΟΙ! ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΟΙ ΠΕΖΟΙ

(Π - 21)
Διάβαση πεζών



Οι διαβάσεις των πεζών παίζουν σε όλη την Ευρώπη ένα σημαντικό ρόλο και συμβάλλουν καθοριστικά στη μείωση των ατυχημάτων με πεζούς. Δυστυχώς στην Ελλάδα υποβαθμίζεται ο ρόλος όχι μόνο των διαβάσεων, αλλά πολλές φορές και των φαναριών για τους πεζούς, με αποτέλεσμα να αυξάνονται κατακόρυφα οι πιθανότητες ατυχήματος. Τα φανάρια των πεζών είναι ισοδύναμα των υπολοίπων στις τυπικές διασταυρώσεις οδών και η παραβίαση του κόκκινου σηματοδότη επιφέρει και στις δύο περιπτώσεις αυστηρές κυρώσεις. Πέρα όμως από τις κυρώσεις είναι πολύ σημαντικό να συνειδητοποιήσουμε ότι ένας πεζός και ιδιαίτερα αν αυτός είναι μικρός ή ηλικιωμένος ή άνθρωπος με ειδικές ανάγκες εξαρτάται απόλυτα από τη δική μας συνεργασία, ώστε να διασχίσει κάθετα το οδόστρωμα όπου κινούμαστε ως οδηγοί.

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

- Οι πεζοί έχουν προτεραιότητα στις διαβάσεις των πεζών, ακόμη και όταν δεν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης
- Οι οδηγοί σταματούν πριν τη διάβαση, όταν κάποιος πεζός ετοιμάζεται να τη διασχίσει ή τη διασχίζει ήδη. Για το λόγο αυτό πρέπει να πλησιάζουν τη διάβαση με μικρή ταχύτητα
- Για την οδική ασφάλεια των πεζών μαθητών κατά τις μετακινήσεις τους προς και από το σχολείο, μπορούν να χρησιμοποιούνται σχολικοί τροχονόμοι. Οι εντολές τους έχουν την ίδια ισχύ με αυτές των αστυνομικών τροχονόμων
- Η μη συμμόρφωση στις εντολές του σχολικού τροχονόμου επιφέρει μεταξύ άλλων και ποινή φυλάκισης έως και ένα έτος.
- Απαγορεύεται η προσπέραση άλλου οχήματος πάνω σε διάβαση πεζών
- Απαγορεύεται αυστηρά η στάση και η στάθμευση οχήματος σε απόσταση έως και πέντε μέτρα από κάθε άκρη της διάβασης των πεζών
- Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν χαμηλή ταχύτητα σε όλο το πλάτος της διάβασης των πεζών

Η ΑΡΧΗ: ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ



Πίσω από κάθε αριθμό των στατιστικών μετρήσεων για τα ατυχήματα στους δρόμους κρύβεται και μια τραγωδία, διότι δεν υπάρχει τίποτε πιο τραγικό από τον αιφνίδιο θάνατο ενός ανθρώπου σε τροχαίο δυστύχημα. Ο Πάνος Μυλωνάς, ταρτοετής φοιτητής του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πα-

τρών και δημοσιογράφος του Ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου (ο νεότερος διαπιστευμένος στην Ευρώπη) είχε όλα τα εφόδια για να διακριθεί στο χώρο της επιστήμης, της έρευνας και της τεχνολογίας.

Το νήμα της ζωής του κόπηκε ξαφνικά στα 22 του χρόνια, στις 22 Μαρτίου 2004, στο δρόμο Κορίνθου-Πατρών, ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του, γεμίζοντας πόνο γονείς, αδελφό, φίλους και συναδέλφους. Ο θάνατός του υπήρξε η αφορμή για την ίδρυση του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», ενώ στη μνήμη του απονέμεται υποτροφία κάθε χρόνο στον καλύτερο φοιτητή του Τμήματος στο οποίο φοιτούσε.

Η ΔΡΑΣΗ: ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη και Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς», με το διακριτικό τίτλο «Ι.Ο.Α.Σ. Πάνος Μυλωνάς», συστάθηκε το Μάιο του 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη Πανεπιστημιακούς φορείς, επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα.

Σκοπός του Ινστιτούτου είναι η ανάληψη, υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων που προάγουν την οδική ασφάλεια, όπως η μελέτη, η έρευνα, η ενημέρωση και η εκπαίδευση, με στόχο την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

Το Ινστιτούτο που αποτελεί Μέλος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), συνεργάζεται με φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό στο ζήτημα της πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων που έχουν μετατραπεί σε μάστιγα για την κοινωνία μας.



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας

Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς»

Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253

Τηλ.: 210-8620150, Fax.: 210-8620007

e-mail: info@ioas.gr, www.ioas.gr



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ

Περνώ το δρόμο με ασφάλεια

Χρησιμοποιώ με ασφάλεια το φανάρι
και τη διάβαση πεζών

στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Καστέλλας του Δήμου Μεσσαπίων



Η τοποθέτηση του φαναριού και της διάβασης των πεζών έγινε μετά από αίτημα του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου της Καστέλλας και υλοποιήθηκε με την υποστήριξη του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς» σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες του Δήμου Μεσσαπίων, της ΔΕΣΕ/ΠΣΕ (Ν. Ευβοίας) και του ΥΠΕΧΩΔΕ.