

► Συνάντηση για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Avenue

Η πρώτη συνάντηση όλων των εταιρών-οργανισμών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας και συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα AVENUE (Actions for Vulnerable, Elderly, Novice drivers and road Users in Europe – for Road Safety) πραγματοποιήθηκε στο Leeuwarden της Ολλανδίας την Τετάρτη 20 Οκτωβρίου 2010. Το έργο υλοποιείται με τη συμμετοχή φορέων από τις χώρες Αυστρία, Βουλγαρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ισπανία, Πολωνία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία και Ελλάδα. Η τριήμερη συνάντηση αφορούσε στην παρουσίαση όλων των εταιρών και του έργου που συντελούν στη χώρα τους για τη μείωση και πρόληψη των τροχαίων συμβάντων και την κατάρτιση του προγράμματος δράσης του 3χρονου αυτού σχεδίου. Η Πρόεδρος του Ι.Ο.ΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» και συντονίστρια του προγράμματος AVENUE, κυρία Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά στο κλείσιμο της συνάντησης, τόνισε «η ανταλλαγή εμπειριών και η διάχυση των καλών αποτελεσμάτων που θα επιτευχθεί μέσω του προγράμματος μπορεί να επιφέρει αλλαγή στο σκηνικό για την Οδική Ασφάλεια στην Ευρώπη» (Ολλανδία, 20 Οκτωβρίου 2010).



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας
Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς»

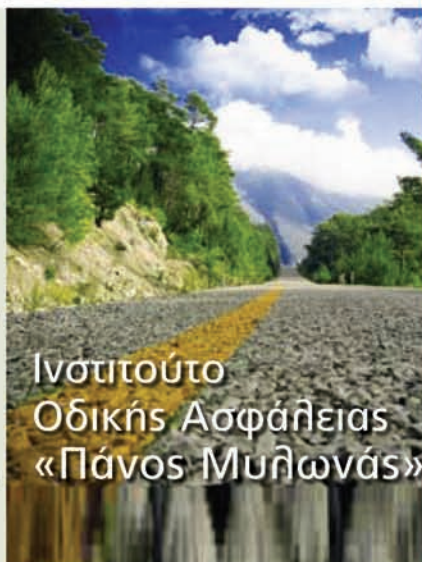
Νεμέσεως 2, 112 53 Αθήνα

Τηλ.: 210 8620150

Fax: 210 8620007

E-mail: info@ioas.gr

Site: www.ioas.gr



Τεύχος 13 • Οκτώβριος – Δεκέμβριος 2010

ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα ◀
- Συνάντηση για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Avenue ◀
- Το Ι.Ο.ΑΣ. στο Διεθνές Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας ◀
- Οικολογική – Πολιτιστική Παρέμβαση στον Άξονα Χαλκίδας - Ψαχνών ◀
- «Εθελοντικός» Μαραθώνιος ◀
- Το Ι.Ο.ΑΣ. στο athensheart ◀
- Μαθήματα Οδικής Συμπεριφοράς, στους νέους του ΕΠΑΛ ◀
- Κορυδαλλού ◀
- Ενημερώνοντας τη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών ◀

► Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα



Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» διοργάνωσε με μεγάλη επιτυχία, για 4η συνεχόμενη χρονιά την εκδήλωση «**Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα**» στην Ελλάδα και στην Κύπρο ταυτόχρονα με τη μεγάλη Πανευρωπαϊκή διοργάνωση σε 27 χώρες, το Σάββατο 16 Οκτωβρίου 2010 σε συνεργασία με τους «Responsible Young Drivers» (RYD) του Βελγίου, παρουσιάζοντας στους νέους ότι το αλκοόλ και η οδήγηση δεν πάνε μαζί. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε ταυτόχρονα σε 26 μεγάλα νυχτερινά κέντρα σε 14 πόλεις της Ελλάδας, με κεντρικό μήνυμα «**Όλοι διασκεδάζουν, ΕΝΑΣ δεν πίνει... Ο ΟΔΗΓΟΣ της παρέας**».

Περίπου 150 εθελοντές του Ινστιτούτου και στα 26 νυχτερινά κέντρα της Ελλάδας ήταν παρόντες κατά τη διάρκεια της βραδιάς και παρότρυναν περισσότερους από 2.500 νέους να μην καταναλώσουν αλκοόλ στην περίπτωση που αποτελούσαν τον «οδηγό της παρέας τους». Παραπάνω από το 44% των συμμετεχόντων προέβησαν σε φιλικό αλκοτέστ εκ των οποίων το 1/4 στο σύνολο των αποτελεσμάτων ήταν πάνω από το όριο που ορίζει ο ΚΟΚ. Σημαντική ήταν η συμβολή της Τροχαίας που εκπαίδευσε τους εθελοντές στη χρήση των αλκοολομέτρων που διάθεσε για τη βραδιά, όπως και των φορέων που συνεργάστηκαν.

Η εν λόγω ενέργεια υποστηρίχθηκε από τις εταιρείες Ένωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών, Σύνδεσμο Ελληνικών Αποσταγμάτων & Οινοπνευματωδών Ποτών και της AXA-Ασφαλιστικής (16 Οκτωβρίου 2010).

► Το Ι.Ο.ΑΣ. στο Διεθνές Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» συμμετείχε στο Διεθνές **Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε.** και του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Εύξεινου Πόντου, που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας του ΟΣΕΠ υπό την Αιγίδα του ΥΠΟΜΕΔΙ και φιλοξενήθηκε από το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και από το Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών με την υποστήριξη της περιφέρειας Ηπείρου.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν ενεργά, μαζί με το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», Κυβερνητικά Όργανα, διεθνείς Οργανισμοί, Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Φορείς και Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο.

Το Ινστιτούτο παρουσίασε στους συνέδρους το εκπαιδευτικό πρόγραμμα για τα παιδιά **«Κυκλοφορώ με Ασφάλεια»** που υποστηρίζεται από την Αττική Οδό, στο οποίο συμμετείχαν παιδιά ηλικίας 6-11 ετών του Δωδώνειου Εκπαιδευτηρίου Ιωαννίνων και λυκόπουλα των Προσκόπων Ιωαννίνων. Το εκπαιδευτικό υλικό του εν λόγω προγράμματος έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Παιδείας, δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και το Παιδαγωγικό Ινστιτούτο ως παιδαγωγικά κατάλληλο για την αξιοποίηση του από τους Υπεύθυνους Αγωγής Υγείας, με στόχο την ενημέρωση και εκπαίδευση των μαθητών/τριών Α/βάθμιας Εκπαίδευσης.

Ιδιαίτερη αίσθηση σημείωσε η ανακοίνωση της κας Μυλωνά σχετικά με τη νέα πρωτοβουλία του Ι.Ο.ΑΣ. που αφορά στην προώθηση σε παγκόσμιο επίπεδο **εκπαιδευτικού προγράμματος προσκόπων** που υλοποιείται για πρώτη φορά στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Τζάμπορ της Σουηδίας το καλοκαίρι του 2011 υπό την αιγίδα του Ο.Η.Ε..

Στο Συνέδριο υιοθετήθηκε ομόφωνα η «Διακήρυξη των Ιωαννίνων για την Οδική Ασφάλεια», με την οποία καλούνται οι Κυβερνήσεις των κρατών-μελών του ΟΣΕΠ να θέσουν εθνικούς στόχους μείωσης των Τροχαίων Συμ-



βάντων τη δεκαετία 2011-2020, τα όργανα του ΟΣΕΠ να θέσουν στόχο την κατά 50% μείωση των θανάτων από Τροχαία στην περιοχή την ίδια περίοδο και να συστήσουν τους κατάλληλους μηχανισμούς παρακολούθησης και εφαρμογής και κάλεσε τους διεθνείς χρηματοδότες και χορηγούς να χρηματοδοτήσουν τις πρωτοβουλίες που θα αναληφθούν σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο στην περιοχή του ΟΣΕΠ (18-19 Νοεμβρίου 2010).

► Οικολογική – Πολιτιστική Παρέμβαση στον Άξονα Χαλκίδας - Ψαχνών

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», σε συνεργασία με το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων και το Σώμα Εθελοντών Σαμαρειτών, Διασωστών και Ναυαγοσωστών Ερυθρού Σταυρού, στο πλαίσιο προγράμματος που υλοποιεί με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς, πραγματοποίησε ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ στον Οδικό Άξονα Χαλκίδας-Ψαχνών. Οι εθελοντές του Ι.Ο.ΑΣ. μαζί με Πρόσκοπους και Σαμαρείτες, αλλά και κατοίκους της περιοχής, διέτρεξαν τμήμα του Οδικού Δικτύου προκειμένου να προβούν στον καθαρισμό του δρόμου, να διανείμουν ενημερωτικό υλικό σε πεζούς και διερχόμενους οδηγούς καθώς και να επισημάνουν τα επικίνδυνα σημεία του οδικού Άξονα τα οποία στη συνέχεια θα τεθούν υπόψη των αρμοδίων αρχών (24 Οκτωβρίου 2010, Εύβοια).



► «Εθελοντικός» Μαραθώνιος

Ο Εθελοντής του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» κ. Νίκος Γκίκας συμμετείχε στον 28ο Κλασικό Μαραθώνιο Αθηνών την Κυριακή 31 Οκτώβρη, εκπροσωπώντας το Ινστιτούτο. Ο κ. Γκίκας έτρεξε και τερμάτισε την κλασική διαδρομή του Μαραθωνίου για την «Οδική Ασφάλεια» και για την ενίσχυση του έργου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς». Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ι.Ο.Α.Σ. θα ήθελε να ευχαριστήσει θερμά τον κ. Γκίκας για τη συμμετοχή του και την πρωτοβουλία του αυτή (31 Οκτωβρίου 2010).

► Το Ι.Ο.Α.Σ. στο athensheart

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» συμμετείχε μετά από πρόσκληση του εμπορικού κέντρου σε εκδηλώσεις του **athensheart** με το εκπαιδευτικό του πρόγραμμα **«Κυκλοφορώ με Ασφάλεια»**, κατά το οποίο τα παιδιά μαθαίνουν παίζοντας για τους κινδύνους που κρύβει ο δρόμος και την ασφαλή χρήση του. Στο τέλος του προγράμματος οι μικροί επισκέπτες δέχτηκαν αναμνηστικά δωράκια από την ομάδα του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» (22, 23



► Ενημερώνοντας τη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών

Στο πλαίσιο των ενημερωτικών διαλέξεων που διοργάνωσε η **Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών** στα Τρίκαλα για την ενημέρωση των στρατευμένων και του πολιτικού προσωπικού σε θέματα οδικής ασφάλειας, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» συμμετείχε με παρουσία και διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού. Η Πρόεδρος του Ινστιτούτου και ο κ. Ρουχωτάς, μέλος του Δ.Σ. του Ινστιτούτου και Συγκοινωνιολόγος, πραγματοποίησαν ομιλίες και μία παρουσίαση βασικών αρχών οδικής ασφάλειας στο Κεντρικό ΚΨΣ της Σχολής στα Τρίκαλα. Οι εκδηλώσεις ολοκληρώθηκαν με διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού με τίτλο «Οδηγός Οδικής Ασφάλειας για τις Ένοπλες Δυνάμεις» (Σ.Μ.Υ. Τρικάλων, 2 Δεκεμβρίου 2010).

► Μαθήματα Οδικής Συμπεριφοράς, στους νέους του ΕΠΑΛ Κορυδαλλού

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» ανταποκρινόμενο στην πρόσκληση του **Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του ΕΠΑΛ Κορυδαλλού** παρουσίασε στο χώρο του σχολείου τις κυριότερες δράσεις και το έργο του. Την παρουσίαση έκανε η Πρόεδρος του Ινστιτούτου, κα Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά που εξέφρασε για μια ακόμα φορά τη σημασία του να συμμετέχουν οι νέοι άνθρωποι στον αγώνα για τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων. Επίσης, οι συνεργάτες του Ι.Ο.Α.Σ., κκ Ρουχωτάς και Πετούμενος, ειδικοί στα θέματα Οδικής Ασφάλειας παρουσίασαν στους μαθητές τις Αρχές της ασφαλούς οδήγησης και συμπεριφοράς στο δρόμο (15 Οκτωβρίου 2010).

► Προγραμματίζονται

- ✓ **17 Ιανουαρίου:** Υποδοχή, του κ. Kurt Bodewig, Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Οδικής Ασφάλειας της Γερμανίας στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Προγράμματος AVENUE
- ✓ **24 Φεβρουαρίου:** Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς», στο ξενοδοχείο TITANIA
- ✓ **5 Απριλίου:** Συνάντηση της Προέδρου του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» με την Αυτού Θεϊστάτη Παναγιώτητα, τον Αρχιεπίσκοπο Κωνσταντινουπόλεως, Ρώμης και Οικουμενικό Πατριάρχη, Κύριο Βαρθολομαίο
- ✓ **1 Φεβρουαρίου:** Συμμετοχή της Προέδρου του Ι.Ο.Α.Σ. κας Β. Δανέλλη – Μυλωνά, στην απονομή βραβείων κατόπιν πρόσκλησης από την Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας
- ✓ **3 Μαρτίου:** Υπογραφή Ευρωπαϊκής Καταστατικής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας, που στοχεύει σε μείωση κατά 50% των τροχαίων δυστυχημάτων, μέσα στην επόμενη τριετία

► Οδική Ασφάλεια – Αναμόρφωση του Κ.Ο.Κ.

Η τροποποίηση - αναμόρφωση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), ήταν το θέμα με το οποίο ασχολήθηκε κατά την 4η συνεδρίαση του το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ), το οποίο θεσμοθετήθηκε με την ψήφιση του νόμου για την Οδική Ασφάλεια και του οποίου ενεργό μέλος αποτελεί το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς».

Ο ΚΟΚ στην Ελλάδα έχει τη μορφή νομικού κειμένου, σκοπός του είναι να θεσπίζει τους κανόνες κυκλοφορίας για πεζούς και οχήματα και να αποτελεί το κανονιστικό πλαίσιο για την απόδοση ευθυνών και την επιβολή ποινών στους παραβάτες.

Το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» συμμετείχε στη συζήτηση, που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ στις 8 Δεκεμβρίου 2010, υπό την Προεδρία του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σπύρου Βούγια. Το Ινστιτούτο έχει υποβάλει τις προτάσεις του στο ΕΣΟΑ προκειμένου να ληφθούν υπόψη και από την αρμόδια επιτροπή του ΚΟΚ.

Σε γενικά πλαίσια, το Ινστιτούτο συμφωνεί με την ανάγκη βελτίωσης του Κ.Ο.Κ., αλλά οφείλουμε να επισημάνουμε ότι προέχει η εφαρμογή στην πράξη των διατάξεων του υφιστάμενου Κ.Ο.Κ. ως προτεραιότητα για τις Αρχές, κάτι που δυστυχώς δε συμβαίνει σήμερα.

Είναι αυτονόητο ότι ακόμη και η δημιουργία του τελειότερου Κ.Ο.Κ. δεν έχει κανένα νόημα, εφόσον δεν εφαρμόζεται. Η Διεθνής Πρακτική έδειξε άλλωστε πως η ενημέρωση και η αστυνόμευση είναι καθοριστικοί παράγοντες που συντελούν στη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων.